Винтокрылые братья пехоты

стр. 6

Елена Феррари: триумф и трагедия

стр. 7

Военный округ: панорама недели

стр. 4

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

14+

ПЯТНИЦА 30 ОКТЯБРЬ 2015 г. № 165 (26 865)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

За тех, кто в море!

ФОТО ПАВЛА ГЕРАСИМОВА

30 октября – День моряка-надводника

→ 6

Начальник Военного учебно-научного центра Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооружённых Сил Российской Федерации» генерал-лейтенант Олег МАКАРЕВИЧ:

«Михаил Васильевич Фрунзе отличался железной волей, исключительным организаторским талантом и необыкновенной работоспособностью. Он смело брал на себя всю полноту ответственности за принятые им решения и требовал этого от подчинённых».

Полководец и теоретик

31 октября 1925 года в 40-летнем возрасте ушёл из жизни выдающийся советский военачальник народный комиссар по военным и морским делам СССР Михаил Васильевич Фрунзе. А спустя пять дней его имя было присвоено Военной академии РККА, которая с честью носила его 73 года. О том огромном вкладе, который внёс отечественный полководец в решение проблем подготовки командных кадров высшего звена управления и в совершенствование Военной академии РККА, нашему корреспонденту рассказал генерал-лейтенант Олег Леонтьевич МАКАРЕВИЧ, начальник Военного учебно-научного центра Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооружённых Сил Российской Федерации».

– Исполняется 90 лет со дня присвоения академии имени Михаила Васильевича Фрунзе. Известно, что он одно время даже возглавлял это прославленное военное учебное заведение…

– Да, 19 апреля 1924 года начальником Военной академии РККА по совместительству был назначен заместитель председателя Реввоенсовета СССР и начальник Штаба РККА Михаил Васильевич Фрунзе. В годы Гражданской войны он прошёл путь от начальника милиции Минска до командующего фронтом. Боевая практика показала этому выдающемуся военачальнику, насколько важен для армии и флота опыт военных специалистов с высшим военным образованием.

Поэтому, став во главе академии, он при организации учебного процесса особое внимание уделял сочетанию опыта старых и молодых преподавательских кадров.

→ 2

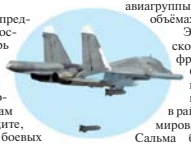
ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«И так сегодня Соединённые Штаты Америки грубо нарушают международное право, незаконно организовывая военно-воздушные операции на территории Сирии, поскольку у них нет ни согласования Совета Безопасности ООН, ни запроса официальных властей этой страны. А если ещё вести речь о каких-то наземных операциях, то это уже будет просто грубейшее попрание международного права».

Председатель Совета Федерации Валентина МАТВИЕНКО

Работаем слаженно и результативно

Самолёты российской авиагруппы в Сирийской Арабской Республике продолжают боевую работу по выявлению и уничтожению караванов с оружием и боеприпасами. Удары также наносились по вскрытой инфраструктуре боевиков, которая ранее была законсервирована либо тщательно замаскирована. Это прежде всего перевалочные и опорные пункты террористов, их КП.



Так, официальный представитель Минобороны России генерал-майор Игорь Конашенков сообщил 28 октября, что за прошедшие сутки наши самолёты совершили 71 боевой вылет по 118 объектам противника. Как вы видите, заметил он, количество боевых вылетов возросло. Это связано с увеличением количества разведанных и подтверждённых по различным каналам целей. Данный факт является убедительным ответом «источникам» зарубежных СМИ, которые делают голословные заявления о якобы недостаточной технической исправности наших самолётов.

«Ещё раз хочу подчеркнуть, – заявил генерал-майор Игорь Конашенков, – российские самолёты на авиабазе Хмеймим – всепогодные и все службы обеспечения нашей авиагруппы работают слаженно, надёжно и результативно».

Запасы материальных средств, горюче-смазочных материалов, боеприпасов и всего необходимого для ведения эффективных боевых действий у российской авиагруппы имеются в достаточных объёмах.

Эффективные удары российской авиации по объектам инфраструктуры террористов в Сирии наносят существенный урон бандформированиям. В провинции Латакия в районе захваченного бандформированиями населённого пункта Сальма беспилотными средствами вскрыт командный пункт боевиков с узлом связи и вынесенным за его пределы крупным складом боеприпасов. После доразведки цели бомбардировщики Су-24М нанесли удар, в результате которого объект полностью уничтожен.

Николай ПАЛЬЧИКОВ

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

С опережением графика

Военное ведомство России активно участвует в развитии инфраструктуры Центрального федерального округа

28 октября 2015 года министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу проинспектировал ход строительства военных объектов и инфраструктуры на территории Центрального федерального округа. О ходе строительства двухпутной электрифицированной железной дороги в обход Украины из Воронежской в Ростовскую область на участке Журавка – Миллерово главе военного ведомства доложил заместитель министра обороны генерал армии Дмитрий Булгаков.

«Красная звезда» постоянно информирует читателей о динамике решения этой крайне важной государственной задачи. Как рассказывал на страницах нашего издания в конце июля генерал армии Дмитрий Булгаков, Железнодорожные войска России строят двухпутную электрифицированную железную дорогу на участке протяжённостью 20 км и выполняют задачи по отсыпке земляного полотна и сооружению верхнего строения пути. «Железнодорожные войска выполнили почти 2 млн куб. метров земляных работ, – отметил тогда Дмитрий Витальевич. – Приложим максимальные силы, чтобы сдать всё заказчику в установленные сроки. Сейчас мы идём с опережением всех графиков на один месяц».

За истекшие три месяца сделан значительный шаг вперёд. Сейчас к выполнению задач по строительству железной дороги привлечено более 700 человек личного состава подразделений Железнодорожных войск и около 400 единиц автомобильной и инженерной техники. Силами четырёх железнодорожных батальонов идёт отсыпка земляного полотна железнодорожной ветки. Работы по сооружению земляного полотна на участке с 11-го по 31-й км выполняются с опережением графика уже на четыре месяца.

Работы по сооружению земляного полотна на участке с 11-го по 31-й км выполняются с опережением графика уже на четыре месяца

К этому надо добавить, что ОАО «РЖД» планирует провести по этому направлению участок скоростной магистрали, сооружение которой предусмотрено ведомственной Программой развития скоростного и высокоскоростного движения. Пассажирские поезда будут следовать здесь со скоростью более 160 километров в час. Предполагается, что ввод в эксплуатацию данного участка стальной магистрали позволит сократить время в пути до Крыма почти вдвое.

В ходе рабочей поездки генерал армии Сергей Шойгу проверил также ход строительства двух военных городков на территории Белгородской и Воронежской областей, предназначенных для размещения личного состава 20-й армии Западного военного округа. Первоочередными планами обустройства военных городков предусмотрено капитальное строительство штабов, казарм, учебных корпусов, столовых, а также инженерных сетей.

Министр обороны заслушал доклад директора Федерального агентства специального строительства Александра Волосова по дальнейшему развитию инфраструктуры соединений, оборудованию парковых зон и полигонной базы для организации качественной боевой подготовки личного состава. Подводя итоги инспекции, генерал армии Сергей Шойгу отметил, что строительство инфраструктуры военных городков необходимо выполнить качественно и в сроки установленные сроки, используя типовые экономичные проекты.

Александр ТИХОНОВ ★

© 2015 МАРИЯ ШИПИЛЕВСКАЯ

Песенный строй «Катюши»

Объявлены победители X Всероссийского фестиваля народного творчества

В Центральном академическом театре Российской Армии на Суворовской площади столицы на финальном концерте определены победители X Всероссийского фестиваля народного творчества воинов Вооружённых Сил, ветеранов войны и военной службы, членов их семей «Катюша». В нём также принимали участие представители других силовых министерств и ведомств. Фестиваль проводится Минобороны России в лице Главного управления по работе с личным составом Вооружённых Сил РФ, Управлением культуры Минобороны России и Культурным центром ВС РФ.

Юбилейная «Катюша», посвящённая 70-летию Великой Победы, объединила на песенном марше не менее трёхсот участников, в том числе более 25 вокальных и вокально-инструментальных коллективов со всех регионов Российской Федерации. Об этом, приветствуя участников и гостей фестиваля, говорили статс-секретарь – заместитель министра обороны России Николай Панков и начальник Главного управления по работе с личным составом ВС РФ генерал-майор Михаил Смыслов.

Шла речь и о том, что участие в «Катюше» – замечательная возможность раскрыться талантам, облечгить путь к вершинам творческого мастерства. Как подчеркнул генерал-майор Михаил Смыслов, радует то, что с каждым годом расширяется не только география фестиваля, растёт количество ведомств и силовых структур, участвующих в нём, но и качество подготовки и исполнения художественных номеров конкурсантами.

«Звёздному» жюри пришлось нелегко, ведь в финал после отборочных туров в песенных баталиях вышли лучшие из лучших. А в жюри под председательством начальника Военно-оркестровой службы – главного военного дирижёра, народного артиста России генерал-лейтенанта Валерия Халилова вошли люди, сведущие и в музыке, и в военно-патриотическом жанре.

Это члены Общественного совета при Минобороны России заслуженный артист РФ Борис Галкин и Ирина Хакамада, начальник отдела культурных программ Управления культуры Минобороны Ольга Фаллер, начальник Культурного цнтра ВС, заслуженный работник культуры России Василий Мазуренко, заместитель начальника Управления культурно-досуговой работы ГУРЛС полковник Игорь Федотов, педагог по вокалу знаменитого Ансамбля Александрова профессор, народный артист России Игорь Раевский, главный дирижёр ЦАТРА, композитор Рубен Затикян, начальник группы культурно-художественной работы Культурного центра, заслуженная артистка России Зинаида Сазонова, бас-гитарист ансамбля «Любэ» Павел Усанов, солист Большого театра Фёдор Тарасов.

Итак, Гран-при «Катюши», по единогласному мнению жюри, завоевал народный вокальный ансамбль «Форсаж» Дальней авиации (гарнизон «Белая»).

Обладателем Гран-при юбилейного фестиваля «Катюша» стал народный вокальный ансамбль «Форсаж»

«Форсаж» стал первым и в своей номинации – «Вокальный ансамбль». На втором и третьем местах здесь соответственно вокально-эстрадный ансамбль «Успех» Дома офицеров ЮВО и вокально-хореографический ансамбль Пензенского артиллерийского инженерного института «Пензенские оружейники».

В номинации «Автор-исполнитель» три призовых места заняли Елена Есенина из Первого московского кадетского корпуса, майор Дмитрий Панин из Астрахани и представитель ВДВ сержант Александр Ерохин. В номинации «Исполнение песен профессиональных авторов» лучшей признана эфейтор Екатерина Зотова из Военной академии войсковой противовоздушной обороны (Смоленск). Второе место у курсанта Военного университета Дмитрия Кунакова, третье - у капитана Ильи Пирогова, штурмана знаменитого «Руслана».

В номинации «Вокально-инструментальный ансамбль» места распределились следующим образом. На первом - «Русь» (147-я автомобильная база Минобороны), на втором и третьем - «Кремлёвские курсанты» и ансамбль ВДВ «Обнимая небо» (Улан-Удэ).

Ирина ПАВЛЮТКИНА ★

Арктический вектор

Секретарь Совета Безопасности РФ Николай Патрушев побывал на Северном флоте

В главной базе Северного флота состоялось выездное совещание под руководством секретаря Совета Безопасности РФ Николая Патрушева. С участием командующего Северным флотом адмиралом Владимиром Королёвым, полномочного представителя Президента России в Северо-Западном федеральном округе Владимира Булавина и губернатора Мурманской области Марины Ковтун обсуждались задачи, которые предстоит решить в интересах обеспечения национальной безопасности в Арктике.

Защита российской Арктики возложена, как известно, на Объединённое стратегическое командование Северного флота. В связи с этим Николай Патрушев поинтересовался у командующего флотом планами боевой учёбы сил и войск СФ, а также рассмотрел вопросы межвидового взаимодействия береговых частей, корабельной группировки разнородных сил флота и авиации. Отдельной темой разговора стали проблемы технического обеспечения объединения и готовности социальной инфраструктуры к зиме.

Затем участники совещания отправились на катере в Кольский залив, чтобы непосредственно на боевом корабле – тяжёлом авианесущем крейсере «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» – продолжить обсуждать вопросы боевой подготовки. Как раз накануне этого визита экипаж крейсера отработал в Баренцевом море боевые упражнения, успешно поразил морские цели зенитно-ракетным комплексом «Кинжал» и вернулся на Североморский рейд.

Знакомство с флотской столицей Заполярья было бы неполным без посещения уникальной достопримечательности края – музея Военно-воздушных сил Северного флота. Гостей ознакомили с историей развития авиации в Заполярье, показали экспозицию, в том числе ангар с раритетной коллекцией самолётов довоенного, военного и послевоенного периодов.

Как отметил Николай Платонович Патрушев, очень важно сохранять информацию о прошлом нашей страны, беречь свидетельства подвига народа. Секретарь Совбеза поблагодарил работников музея за бережное отношение к истории, а затем наградил Почётным знаком Совета Безопасности РФ ветеранов Великой Отечественной войны – почётного гражданина Мурманска и Мурманской области Льва Васильевича Журина и председателя Совета ветеранов Северного флота Евгению Алексеевну Кузнецову.

Ольга ВОРОБЬЕВА ★

1←

Он в этой связи писал: «К разрешению проблемы переработки старого опыта собственными силами, без помощи старых спецов военного дела, не готовы не только молодые академики, но и мы все в целом, без всякого изъятия. Необходимо идти рука об руку с оставшимся от старой армии составом генерального штаба, широко используя его знания и стремясь переварить в нашем «красном котле» все те элементы его, которые честно и искренне, без всяких оглядок и оговорок (а таких немало) работают над укреплением мощи Советского Союза».

Заслуга Фрунзе и в том, что он дал правильную оценку значения изучения в академии боевого опыта Первой мировой и Гражданской войн. По его требованию в академии была расширена программа изучения имевшегося боевого опыта применительно к новым военно-стратегическим условиям. Вместе с тем Михаил Васильевич хорошо понимал, что нельзя ограничиваться только имевшимся опытом. Он указывал, что наметившийся процесс технического переоснащения армии неминуемо приведёт к изменению способов вооружённой борьбы и к этому необходимо заранее готовить военные кадры.

– Что в те годы конкретно было сделано для совершенствования учебного процесса в академии?

– Прохождение учебной программы было равномерно распределено между тремя курсами. На первом изучалась тактика родов войск, на втором – общая тактика, на третьем – дисциплины курса стратегии.

Новым весьма важным явлением в учебном процессе стало выделение из области стратегии оперативного искусства. Вместо господствовавшей до начала 1920-х годов формулы «стратегия – тактика» вводится новая: «стратегия – оперативное искусство – тактика». Для разработки и преподавания новой дисциплины в 1924 году создаётся кафедра «Ведение операций».

Изменилось соотношение между теоретическим и прикладным (практическим) курсами обучения. Если в первые послевоенные годы упор в обучении делался на лекции и семинары, то с приходом в академию Михаила Васильевича слушатели стали чаще привлекаться к участию в полевых поездках и к выполнению различных практических заданий на групповых занятиях и войсковой стажировке.

Совершенствовалась методика проведения занятий. Широко внедрялась так называемая лабораторная методика преподавания, сущность которой в том, что слушатели получали месячное задание. По истечении срока слушатель отчитывался за освоенный учебный материал, представляя конкретные записи. В результате возросла роль самостоятельной подготовки слушателей, что способствовало развитию у них активности мышления и творческого подхода к усвоению учебного материала.

В 1924 году под руководством Фрунзе в академии провели первую военную игру, в ходе которой отрабатывались вопросы управления войсками во встречном сражении.

– Известно, что Фрунзе большое значение придавал научной работе...

– По требованию Михаила Васильевича обновлялись ранее изданные и разрабатывались новые труды, пособия и материалы по всем учебным предметам. Среди них выделялись труды по военно-инженерному делу Дмитрия Михайловича Карбышева. Был переработан курс «Служба Генерального штаба». Для пополнения рядов советских военных учёных из числа бывших слушателей в феврале 1924 года в академии создали адъюнктуру.

Полководец и теоретик

М.В. Фрунзе призывал заранее готовить военные кадры к изменению способов вооружённой борьбы

– Известно, что в Военном учебно-научном центре Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооружённых Сил Российской Федерации» бережно хранят всё, что связано с именем полководца. На ваш взгляд, какие качества Михаила Фрунзе необходимы и офицерам нынешнего поколения?

– Михаил Васильевич отличался железной волей, исключительным организаторским талантом и необыкновенной работоспособностью, умением общаться и работать с самыми разными людьми – от рядового бойца-пролетария до генерала бывшей императорской армии.

Другая существенная черта стиля военной деятельности полководца - творческий, инициативный подход к делу. Исполнительскую дисциплину, неукоснительное выполнение приказов и распоряжений вышестоящих инстанций он ставил превыше всего. Вместе с тем при решении любого вопроса Фрунзе был присущ новаторский почин. Он смело брал на себя всю полноту ответственности за принятые им решения и требовал этого от подчинённых. Проявляя инициативу, творческий подход к делу, Фрунзе высоко ценил эти качества и у других. Нельзя не отметить, что этот военачальник, отличавшийся высокой требовательностью, все годы своей командной деятельности воздерживался от наложения строгих взысканий.

– Олег Леонтьевич, расскажите, что сегодня представляет собой правопреемник Военной академии имени М.В. Фрунзе – возглавляемый вами Военный учебно-научный центр Сухопутных войск?

– Наш центр развивается в соответствии с новыми процессами, происходящими в военном деле. Это достигается согласованными усилиями коллективов всех 20 кафедр, которые стремятся вести обучение слушателей на основе качественных учебных материалов и новейших методик с широким использованием инновационных средств обучения.

В академии трудятся 52 доктора и 335 кандидатов наук, 80 профессоров, 176 доцентов, 46 старших научных сотрудников. Подготовка молодых преподавателей и научных кадров осуществляется в рамках адъюнктуры и докторантуры, ежегодно обеспечивающих обновление кафедр. Подготовка в докторантуре и адъюнктуре осуществляется по 9 специальностям.

– В академии, я знаю, бережно хранят всё, связанное с деятельностью Фрунзе...

– Мы верны традициям нашего прославленного военного учебного заведения, целенаправленно пропагандируем опыт лучших её выпускников. С этой целью проводятся конференции, организуются круглые столы, развёртываются музейные экспозиции. В этом особая заслуга организатора и бессменного руководителя академического музея Валентина Александровича Рунова – заслуженного работника высшей школы РФ, кандидата исторических наук. Он трудится в академии почти 30 лет. Наш музей, кстати, постоянно посещают иностранные делегации, студенты, кадеты и учащиеся московских школ.

Александр КОЛОТИЛО ★

Работать на упреждение

В Москве прошло 39-е заседание Совета руководителей органов безопасности и специальных служб государств – участников СНГ

Участники очередного заседания обсудили различные аспекты совместного противодействия терроризму и экстремизму, особенно группировке «Исламское государство». 28 октября с руководителями органов безопасности и спецслужб государств – участников СНГ встретился Президент России Владимир Путин. В заседании в качестве наблюдателей приняли участие делегации спецслужб Германии, Испании, Италии и Франции.

ФОТО ЦОС ФСБ РОССИИ

Председатель Совета органов безопасности и специальных служб государств – участников СНГ, директор ФСБ России генерал армии Александр Бортников, открывая заседание, назвал причины и обстоятельства возникновения и последующего усиления ИГИЛ, которое стало новым геополитическим вызовом международному сообществу.

– Этот проект, выросший из пресловутой «арабской весны», набрал силу благодаря двойственной политике отдельных мировых и региональных держав, которые с помощью «террористического тарана» попытались решить свои стратегические задачи в Азии и Африке, – констатировал генерал армии Александр Бортников. – В результате эти государства поставили мир на грань глобального религиозного и цивилизационного конфликта, чреватого самыми разрушительными последствиями.

По оценкам ФСБ России, в настоящее время в составе террористических структур воюют выходцы из более чем 100 стран. Доля таких наёмников достигает 40 процентов. Около десятка бандформирований состоит из граждан России, Грузии, Украины и государств Центрально-Азиатского региона. Новобранцев готовят в тренировочных лагерях на территории Сирии, Ирака и в сопредельных с ними странах. Кроме того, отметил директор ФСБ, присягу ИГИЛу принесли лидеры ряда региональных террористических и экстремистских группировок, действующих на пространстве от Африки и Европы до Юго-Восточной Азии. В частности, под знамёна ИГИЛ встала часть бандформирований афганского «Талибана», что увеличило степень угрозы вторжения террористов в Центральную Азию.

Существенная угроза безопасности стран СНГ исходит и от боевиков, возвращающихся из «горячих точек» на Ближнем Востоке и в афгано-пакистанской зоне. В связи с этим на заседании были определены пути совершенствования механизмов сотрудничества в сфере выявления лиц, прошедших идеологическую и диверсионно-террористическую подготовку в Сирии и Афганистане.

Участники заседания пришли к общему мнению о необходимости сосредоточить совместные усилия на выявлении и ликвидации каналов переброски боевиков и поставки вооружений, а также источников финансирования этой преступной деятельности.

– Бороться с организованной преступностью, с терроризмом в одиночку сегодня эффективно никто не может, поэтому то, что вы собираетесь, обсуждаете общие проблемы, ищете пути их решения, координируете свою работу, – это, безусловно, чрезвычайно важно, – сказал Президент России Владимир Путин на встрече с руководителями органов безопасности и спецслужб государств – участников СНГ. – И, разумеется, граждане наших стран вправе ожидать от вас повышения эффективности и усиления координации по важнейшим направлениям деятельности.

Что планируют предпринять для этого ФСБ России совместно с коллегами из стран СНГ? По словам генерала армии Александра Бортникова, необходимо, в частности, наращивать обмен упреждающей развединформацией о персональных данных террористов, их планах и пособниках. Говоря о важности активного взаимодействия в сфере борьбы с пропагандой идеологии терроризма, он привёл в пример богатый опыт такой работы в Узбекистане. В ФСБ России считают крайне востребованной оперативную поддержку реализации инициативы президентов Казахстана и России по созданию международного форума «Ислам против терроризма».

Александр ТИХОНОВ ★

Анна ПОЛЯКОВА,
обозреватель
газеты
«Красная звезда»

Устрашились музыки

Политика постепенно подчиняет себе всё, даже музыку. Это открыто продемонстрировали правящие круги республик бывшей советской Прибалтики, стремящиеся запретить выступления в своих республиках дважды Краснознамённого Академического ансамбля песни и пляски Российской армии имени А.В. Александрова.

Пример подала Литва. Директор центра культуры города Висагинас, где 6 декабря должен был выступить российский коллектив, сочла песни Победы политической провокацией и отменила выступление. «В нашей стране иначе относятся к советским солдатам. Ансамбль является наследием советских времён», – заявила она.

Её поддержал министр культуры Литвы Шарунас Бирутис. «Есть чёткие признаки, которые показывают, что этот концерт стал бы одним из хорошо оплачиваемых инструментов Москвы, цель которого – расколоть литовское общество», – заявил он и предложил отменить все выступления, которые готовился провести в стране прославленный ансамбль.

Подобная истерия захлестнула и соседнюю Латвию. Националистическое объединение «Отчеству и свободе/ДННЛ» Латвии, входящее в правящую коалицию, выразило мнение, что концерт ансамбля «нежелателен, поскольку его программа тенденциозная и откровенно пропагандистская – в музыкальных номерах используется символика СССР и прославляется советский строй». На этом фоне МИД Латвии направил в «компетентные органы» запрос относительно выступления в стране академического ансамбля. «Концерт ансамбля в Латвии пока не назначен, но мы решили провести превентивную работу», – заявил пресс-секретарь латвийского внешнеполитического ведомства.

Эстония, естественно, не могла не заразиться этой паранойей и также может отменить выступление ансамбля. «В целом Эстония достаточно сильна для того, чтобы не позволить запугать себя песнями», – заявил вице-канцлер министерства внутренних дел Эстонии Эркки Корт. И добавил, что будут исследованы сопутствующие концерту риски для безопасности, поскольку с выступлением хора Российской армии могут быть связаны определённые провокации в отношении общественного порядка.

Короче говоря, из-за политического маразма – не побоюсь этих слов – руководство прибалтийских стран лишает своих граждан, ветеранов возможности предаться воспоминаниям, почтить память погибших в Великой Отечественной войне родных и близких, да и просто насладиться истинной музыкой.

Сейчас прославленный армейский коллектив совершает широкомасштабный тур, посвящённый 70-летнему юбилею Великой Победы, по более чем 40 европейским городам. В программу выступлений ансамбля входят не только популярные военные песни «Катюша», «Смуглянка», «Священная война», «Соловьи», но и русские народные песни, а также государственные гимны принимающих стран, их народные песни, оперные шедевры и старинные романсы.

Военному оркестру стоя аплодировали в Будапеште, Софии и Кишинёве, оглушительным успехом называли выступления музыкантов в Вене и Праге. Концерты в Берлине собирали полные залы, и каждый раз длились значительно дольше, чем было запланировано.

Может быть, как раз этого и боятся в Вильнюсе, Риге и Таллине, отказываясь принимать александровцев? Впрочем, такая линия поведения в принципе закономерна, если учесть, что по улицам этих городов при попустительстве властей весьма часто маршируют ветераны нацистских отрядов и прочие недобитые поклонники человеконенавистнического Третьего рейха.

Победит ли прагматизм?

На выборах в сейм поляки предпочли консерваторов либералам

По итогам состоявшихся в Польше 25 октября очередных парламентских выборов большинство мандатов в нижней палате парламента получила консервативная партия Ярослава Качиньского «Закон и справедливость». Заняв 235 кресел в 460-местном сейме, она может самостоятельно составить правительство.

На второй позиции оказалась правившая в Польше последние восемь лет либеральная партия «Гражданская платформа» премьер-министра Евы Копач (138 мандатов). За пределами сейма впервые оказались левые силы политической сцены Польши. «Объединённым левым» не удалось преодолеть необходимый для коалиции 8-процентный барьер.

Партия «Закон и справедливость» получила большинство мест и в сенате (верхняя палата парламента). Её представители займут 61 из 100 сенаторских кресел. У «Гражданской платформы» – 34 мандата.

Успех «Закону и справедливости» принесла её популистская программа, построенная на усталости поляков от неэффективной деятельности предыдущих властей и невнятной политики правившей «Гражданской платформы» по вопросу о принятии беженцев. Если нынешнее правительство весьма пассивно относилось к идее Брюсселя распределить беженцев из Сирии между всеми европейскими странами по квотам, то Качиньский довольно жёстко высказывался о миграционном кризисе.

По его «непарламентским» словам, беженцы «несут холеру в Грецию, дизентерию в Вену и большое количество разнообразных паразитов». Если Варшава ужесточит политику по отношению к беженцам, считают наблюдатели, перед Евросоюзом встанут большие проблемы. Тем более что Польша наравне с Венгрией, Словакией и Чехией входит в так называемый Вышеградский квартет, который, как известно, выступил против предложенной Еврокомиссией системы квот на приём беженцев.

Поэтому следует ожидать, что традиционный внешнеполитический вектор Варшавы, направленный на укрепление Евросоюза, в ближайшее время подвергнется серьёзной корректировке. Скорее всего, Польша будет открыто критиковать евровизну и не станет скрывать отрицательное отношение к ней. В первую очередь это отразится на идее, которая уже обсуждалась, – о целесообразности перехода польской экономики на евро. Партия Качиньского, по всей вероятности, не станет переходить на европейскую валюту, и такое решение не добавит позитива в и так непростые отношениях Варшавы и Брюсселя.

Кроме того, победители известны и своей германофобией. Нынешний миграционный кризис в ЕС только подогрел в польском обществе антинемецкие настроения. У Варшавы теперь появились все шансы возглавить восточноевропейскую оппозицию курсу Берлина. И в этом плане она рассчитывает на широкую поддержку Америки, которая не заинтересована в укреплении Евросоюза (при доминировании объединённой Германии) и превращении Старого Света в самостоятельного мирового игрока.

Что же касается отношений с Россией, то многие эксперты предрекают их похолодание, поскольку Качиньский может использовать своё возвращение в большую политику, чтобы напомнить, что он всегда предупреждал Запад об «агрессивных намерениях» Москвы.

Несмотря на пронатовскую риторику партии Качиньского, возможна и прагматичная перезагрузка польско-российских отношений

В ходе недавних теледебатов 52-летняя Беата Шидло, заместитель лидера партии, выдвинутая на пост премьер-министра, отметила что хотя для Польши и важны отношения с Россией, в стране «должны помнить при этом, что это прежде всего противник». А посему, делают вывод некоторые комментаторы, Варшава будет настаивать на долговременном размещении в Польше крупных воинских формирований НАТО, и, как следствие, антироссийская риторика будет нарастать.

Польские журналисты указывают, что партия Качиньского известна также своей приверженностью так называемой ягеллонской политике – концепции сближения с Литвой, Белоруссией и Украиной, то есть внешнеполитической активности в ареале «польского культурного влияния». Президент Анджей Дуда, представляющий эту партию, много говорит о «концепции Средиземноморья», о развитии сотрудничества между странами, которые находятся между Балтийским и Чёрным морями.

Думается, возможна и позитивная перезагрузка польско-российских отношений. На днях член Комитета Госдумы по международным делам Адальби Шхагошев, возглавляющий депутатскую группу по связям с парламентом Польши, высказал мнение, что, несмотря на пронатовскую риторику партии Качиньского, новое правительство, вероятнее всего, займёт прагматичную позицию. «С Россией им всё равно придётся выстраивать диалог, – заметил Шхагошев. – Убеждён, что политики обоих государств будут думать о возможности сближения наших позиций». Риторика риторикой, но реальная власть требует прежде всего прагматизма.

Кстати, Беата Шидло сама после победы на выборах признала, что Польша нуждается в рассудительной и спокойной внешней политике, учитывающей прежде всего интересы польских граждан. Отвечая на вопрос о планах её партии расследовать авиакатастрофу под Смоленском, будущий премьер-министр отметила, что это проблема второго уровня. «Главное, – убеждена она, – экономические проекты».

Владимир МОЛЧАНОВ

Кого защищает Анкара?

Созданию широкой международной коалиции для борьбы с «Исламским государством» препятствует позиция турецких властей

Под ударами сирийской и иракской армий формирования «Исламского государства», признанного международным сообществом террористическим, продолжают отступать. Освобождено уже немало населённых пунктов на территории этих арабских государств. В Сирии прогресс заметнее благодаря прямой военной помощи, которую Воздушно-космические силы России оказывают правительственным силам.

Вместе с тем существуют и факторы, затрудняющие избавление народов Ближнего Востока от религиозного экстремизма, ставшего фактически «социальной чумой» начавшегося XXI века. Страны Запада и некоторые арабские монархии по-прежнему упорно не хотят принять продиктованное военно-политическими реалиями предложение Президента Российской Федерации Владимира Путина о создании широкой международной коалиции для борьбы с так называемым Исламским государством (ИГ) и другими террористическими группировками.

Странную позицию занимают и турецкие власти, стремящиеся бороться не столько с ИГ, сколько с сирийскими и иракскими курдами, отстаивающими право на автономию в рамках своих государств. На этой неделе турецкий президент Реджеп Тайип Эрдоган заявил, как утверждает агентство «Рейтер», что Турция примет все возможные меры, чтобы не допустить появления курдской автономии в Сирии.

«Турция сделает всё необходимое, чтобы предотвратить создание в городе Тель-Абьяд автономии сирийских курдов, которых США считают своими союзниками», - сказал глава турецкого государства. По его словам, эти меры могут включать и проведение военных операций.

Согласно появившейся ранее информации, сирийские курды объявили о создании новой «провинции» на севере Сирии близ границы с Турцией. В состав административно-территориального образования вошли город Тель-Абьяд и его окрестности, перешедшие ныне под контроль курдских отрядов самообороны. Несколько месяцев этот населённый пункт находился под властью фанатиков из ИГ, но был освобождён курдскими военизированными формированиями. Инициатором провозглашения новой «провинции» стала левая курдская партия «Демократический союз».

На этой неделе самолёты турецких ВВС дважды атаковали позиции курдских отрядов народной самообороны (YPG) после того, как они, с точки зрения Анкары, бросили ей вызов и переправились через Ефрат в западном направлении. Премьер-министр Турции Ахмет Давутоглу ранее публично предупреждал сирийских курдов, что, если они появятся на землях западнее Ефрата, турецкая армия будет атаковать их.

Турция угрожает принять «всё необходимое», чтобы не допустить появления курдской автономии в Сирии

Правда, не исключено, что воинственные заявления и угрозы турецких лидеров – лишь слова, и связаны они с предстоящими в это воскресенье внеочередными выборами в Великое национальное собрание (парламент). Пока, по данным социологов, у пропрезидентской партии нет шансов даже для получения простого большинства, дающего ей право самостоятельно сформировать правительство.

Ему политические противники ставят в вину и то, что именно при Эрдогане турецкие курды, вчерашние политические маргиналы, обрели статус системной силы. На летних выборах они получили 80 депутатских мандатов из 550. Их стратегическая цель – получение конституционно закреплённой автономии в районах их численно преобладающего расселения в юго-восточных провинциях.

У турецких властей, особенно спецслужб, сложились свои доверительные отношения с некоторыми лидерами ИГ. Как иначе объяснить тот факт, что на днях из Турции в Йемен четырьмя самолётами были вывезены 500 боевиков ИГ, которые срочно потребовались аравийской коалиции на йеменской земле, где её войска никак не могут сломить сопротивление хоуситов и сторонников бывшего президента Салеха.

Отдельная тема касается экспорта нефти, добываемой в Ираке на контролируемых ИГ территориях. У «халифата», обращу внимание, нет выхода к морю, тем не менее нефть из месторождений в районе Мосула поступает на мировой рынок. Именно доходы от её продажи являются основным источником денежных средств для вооружённых формирований ИГ и его «социальных проектов».

Юрсель Текин, вице-президент Республиканской народной партии Турции (основного конкурента ПСР на предстоящих выборах), прямо обвиняет в покровительстве контрабанде нефти окружение Эрдогана и даже одного из его сыновей. В недавнем интервью турецким СМИ Текин заявил: «Президент Эрдоган утверждает, что в соответствии с международными транспортными конвенциями в деятельности Билала нет правовых нарушений, и его сын просто ведёт дела с зарегистрированными японскими компаниями...» Но, добавляет оппозиционный политик, есть и иная информация. У судоходных компаний Билала Эрдогана в портах Бейрута и Джейхана есть особые причалы, откуда контрабандная нефть танкерами транспортируется в Японию.

Поэтому стоит ли удивляться, что эмиссары ИГ и даже рядовые боевики имеют возможность беспрепятственно перемещаться по турецкой территории.

Николай ПАЛЬЧИКОВ ★

НА ЗАПАДНЫХ РУБЕЖАХ

Под новым Знаменем

28 октября морские десантники БФ отметили 54-ю годовщину со дня образования бригады

ФОТО АВТОРА

Большой десантный корабль «Минск», новейшие десантные катера «Мичман Лермонтов», «Лейтенант Римский-Корсаков» и «Денис Давыдов», свыше 15 единиц боевой техники и порядка 200 военнослужащих соединения морской пехоты под флагом командира бригады капитана 1 ранга Евгения Мясоедова приняли участие в завершающей фазе морской десантной операции.

Выход в море отряда десантных кораблей имел целью проверить подготовленность как экипажей в целом, так и каждого моряка в отдельности на его боевом посту

Целью выхода в море отряда десантных кораблей стала проверка готовности экипажей и каждого моряка выполнять поставленные перед ними задачи на своём боевом посту, в общей боевой организации корабля. План учения состоял из комплекса задач, решаемых в динамике десантной операции. Это и совместное плавание в условиях ограниченной видимости, и преодоление минных заграждений, и отражение атак воздушного и морского противника, и борьба за живучесть. И конечно, сама высадка морского десанта на необорудованное побережье, являвшая собой венец всей боевой подготовки за нынешний год.

В кратчайшие сроки в военной гавани Балтийска подразделения морской пехоты береговых войск Балтийского флота погрузились на десантные корабли. После завершения погрузочных мероприятий БДК «Минск» и катера с подразделениями морской пехоты и военной техникой на борту совершили переход морем в район высадки морского десанта. Несмотря на сложные гидрометеорологические условия, переход в район высадки был выполнен в установленное нормативами время. На месте экипажи десантного корабля и катеров осуществили высадку бронетранспортёров с десантом. При этом упор в учении был сделан на отработку временных нормативов по погрузке техники, выходу из базы и скоростную переброску десанта в район высадки.

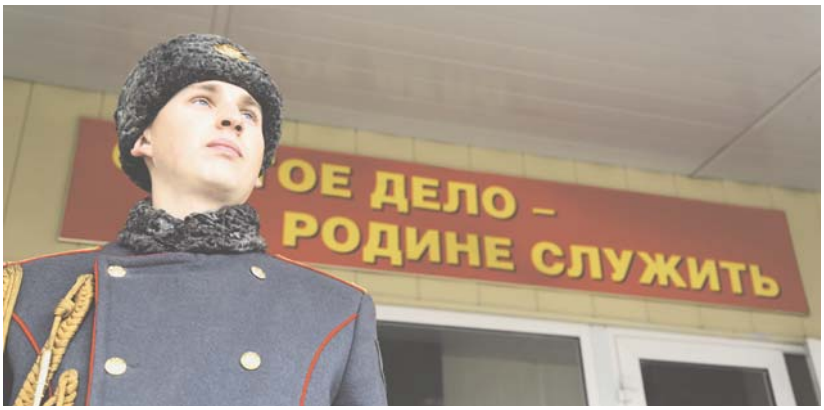
Нынешний учебный год подтвердил высокий уровень боевого мастерства балтийцев. Во-первых, десантные корабли стали самыми ходовыми на Балтийском флоте. Дальние и длительные походы для экипажей теперь обычное дело. К примеру, большой десантный корабль «Королёв» под командованием капитана 2 ранга Александра Колесникова (на снимке) в эти дни выполняет очередное правительственное задание в Средиземном море. И не случайно командир и его экипаж считаются одними из лучших в соединении. Характерная черта всех командиров кораблей бригады заключается в том, что в походы они чаще всего отправляются самостоятельно, без старших.

Перед началом учебного года десантники обрели новое Боевое Знамя. Принимая его из рук командующего флотом вице-адмирала В. Кравчука, капитан 1 ранга Е. Мясоедов от имени моряков соединения заверил, что личный состав с честью пронесёт святыню через годы и моря.

Первым полностью укомплектованным профессиональным экипажем стал большой десантный корабль «Минск». В подчинении его командира капитана 3 ранга Антона Никулина самый молодой экипаж на флоте. Средний возраст – 25 лет. В числе лучших офицеров бригады и командир малого десантного корабля на воздушной подушке капитан-лейтенант Александр Павловский, командиры десантных катеров старшие мичманы Максим Казаков и Андрей Бодров.

– С такими командирами, – заявил командир бригады капитан 1 ранга Е. Мясоедов, – можно высаживать десант в любых условиях.

Юрий ШЕВЧЕНКО



«Запишите меня добровольцем...»

С такой просьбой призывники всё чаще обращаются к сотрудникам военкоматов

Вечером в дверь кабинета начальника отделения отдела Санкт-Петербургского городского военного комиссариата по Приморскому району старшего лейтенанта запаса Андрея Душкина робко постучали.

– Входите, – пригласил Андрей Сергеевич.

– Я по личному вопросу, – с порога начал посетитель. – У меня огромная просьба: призовите на службу добровольцем.

Нельзя сказать, что сотрудника военкомата это удивило. В последние годы многие юноши, не дожидаясь официальной повестки, приходят в комиссариат с просьбой «не забыть» о них в призывную кампанию. И работникам военкомата понятен этот порыв: военная служба становится делом всё более престижным, и, как в былые времена, юноши считают, что если родился мужчиной и не слаб здоровьем, то обязан пройти армейскими дорогами.

Александр Мосейчук – так зовут призывника – родом из Петрозаводска. Там вырос, там окончил государственный университет, стал специалистом по организации общественного питания, ресторанного и туристического бизнеса. После того как Александр получил диплом, его пригласили работать в ресторан при самой большой гостинице столицы Карелии. Работа и спокойная, и денежная. Но родители переехали в город на Неве, устроились и, естественно, настояли, чтобы сын жил с ними.

Откровенно говоря, Александру хотелось самостоятельности, тем более что на работе в Петрозаводске он за короткий период стал уважаемым специалистом, его оценило начальство. Но огорчать родителей не стал и переехал в Питер. Освоился, ему понравился и ритм жизни Северной Пальмиры, да и с трудоустройством проблем не было. Таких молодых и способных специалистов ждут в гостиничном и туристическом бизнесе. В районном отделе городского военкомата его, понятно, приняли на учёт, а вот призывать на службу не торопились. Александр ждал повестку, а потом не выдержал – пришёл сам.

– В каких войсках хотелось бы служить? – поинтересовался старший лейтенант запаса Андрей Душкин.

– Лучше бы в Сухопутных, – ответил Александр.

В последние годы многие юноши, не дожидаясь официальной повестки, приходят в комиссариат с просьбой «не забыть» их в призывную кампанию

Потом с призывником долго беседовал начальник отдела горвоенкомата подполковник запаса Олег Личман. Оказалось, что Александр Мосейчук основательно готовился к службе в армии. Активно занимался спортом, получил спортивный разряд по волейболу, уверенно чувствует себя на беговой дорожке, знаком и с гимнастическими снарядами. А кроме того, научился стрелять из автомата.

Просьбу молодого специалиста о призыве удовлетворили, и близок час, когда он станет в солдатский строй. Кто знает, может быть, найдёт он в части своё призвание, тем более что организаторы общественного питания ценятся в Вооружённых Силах.

– Сегодня многие выпускники высших учебных заведений, где нет военной кафедры, хотят пройти солдатские университеты, – рассказывает подполковник запаса Олег Личман. – Буквально на днях с такой просьбой обратился профессиональный юрист Юрий Назаров. Этим призывником заинтересовались сотрудники органов военной юстиции. Думаю, что в войсках найдут дело по душе и другие выпускники гражданских вузов и колледжей. Сегодня каждый пятый призывник в нашем районе – с высшим образованием. Остальные, как правило, имеют среднее или среднее специальное. Сотрудники военкомата, ветеранские организации активно работают с допризывной молодёжью. А потому уклоняющихся от призыва единицы.

С молодёжью Приморского района Санкт-Петербурга действительно работают различные патриотические организации. Члены Союза ветеранов «Афганвет», который возглавляет кавалер боевых наград сержант запаса Саид Тулаков, частые гости в школах, средних специальных учебных заведениях района. Они выступают перед молодёжью, рассказывают, как советские, а позже и российские воины защищали интересы страны в горах Афганистана, в период контртеррористических операций на Северном Кавказе.

Всё патриотическое воспитание в районе координирует отдел молодёжной политики администрации, возглавляемый Еленой Котовой. Здесь действует несколько подростковых патриотических клубов, в местном Доме молодёжи работают кружки по интересам. У ребят есть возможность заниматься спортом, в том числе и его военно-прикладными видами. Знакомятся допризывники и с некоторыми техническими специальностями. Например, преподаватели автошколы № 3 ДОСААФ проводят занятия по Правилам дорожного движения, учат основам вождения. И не случайно многие юноши по направлению военкомата проходят обучение в этом учебном заведении, получают востребованную военную и гражданскую специальность водителя.

Ежемесячно сотрудники районного отдела военкомата проводят сбор и семинары для преподавателей основ безопасности жизнедеятельности. Они знакомят учителей с армейскими новостями, вместе с ними организуют посещение учащимися воинских частей Западного военного округа.

Не остаются в стороне от подготовки молодёжи к армейской службе и сотрудники районной полиции. Заместитель начальника райотдела подполковник полиции Евгений Ерёмин и его подчинённые планово, заинтересованно работают с допризывной молодёжью: проводят занятия по правовым знаниям, рассказывают о буднях стражей порядка, информируют по злободневным вопросам.

И становится ясно, почему всё чаще в военкомат приходят юноши призывного возраста и просят записать их добровольцами в Российскую армию.

Валерий ШТИЦБЕРГ

Именем Тимура

На Северном флоте открыт памятник первопроходцу палубной авиации

Тимур Автандилович Апакидзе первым из российских морских лётчиков совершил посадку на палубу тяжёлого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», а после распада СССР способствовал экстренному переводу корабля из Крыма на Северный флот. Тимур Апакидзе налетал свыше 3 тысяч часов на 13 типах самолётов. На его счету около 300 посадок на палубу корабля. В его активе плеяда воспитанных им лётчиков-палубников.

– Большинство лётчиков, которые сейчас служат в 279-м корабельном полку, его ученики. Они продолжают и развивают его дело, – сказал командующий морской авиацией Северного флота генерал-майор Александр Отрощенко. – Если бы не Тимур Автандилович, возможно, у нас и не было бы палубной авиации сегодня. В трудные 1990-е годы именно благодаря ему удалось сохранить авианосец для России и перебазировать на Северный флот с тогда ещё украинской крымской земли.

И вот в посёлке Сафоново состоялось торжественное открытие памятника Герою России генерал-майору Тимуру Апакидзе. Событие приурочили к 319-й годовщине создания регулярного флота России. Памятник стал подарком Музею авиации от Общероссийского движения поддержки флота. Общественники совместно с руководством музея Северного флота провели огромную организационную работу, а средства на создание мраморной скульптуры собирали всем миром.

– На Руси всегда так было: если что-то необходимо, то все соберутся и помогут, – сказал председатель Мурманского регионального отделения ДПФ Владимир Мальцев. – А Тимур Апакидзе – достойный пример для всех нас, для наших детей. Он нашёл своё дело и стал в нём лучшим, положив начало палубной авиации. В девяностые годы он отказался повторно присягать на верность другой стране, потому что был настоящим патриотом России.

ФОТО ИЛЬИ ЛЕВЧУК

Памятник герою создал известный мурманский скульптор Александр Арсентьев. Он неоднократно переделывал изваяние после встреч с теми, кто лично знал прославленного лётчика. А копию мраморного памятника бесплатно сделал для мурманской школы № 57, которая носит имя Тимура Апакидзе.

– Долгое время памятник стоял в моей мастерской, встречал и провожал меня, – рассказывает Александр Геннадьевич. – И вот он наконец переехал в музей.

На этом работа над увековечением памяти героя не закончилась. Ещё многое предстоит сделать, чтобы имя первопроходца российской палубной авиации Тимура Апакидзе осталось в памяти поколений.

В 1990-е годы Тимур Апакидзе отказался присягать Украине и сделал всё от него зависящее, чтобы перевести авианесущий крейсер «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» с украинского Крыма на русский Север

Сейчас на Северном флоте завершается формирование корабельного авиационного полка, который в советское время базировался в Крыму. Он начнёт действовать с 1 декабря и будет носить имя Тимура Апакидзе.

Мария ОЛЕЙНИК

«Евгению Кочешкову» – четверть века

Малый десантный корабль находится в полной боеготовности, несмотря на столь солидный возраст

Этот уникальный корабль предназначен для приёма с необорудованного берега подразделений морской пехоты с боевой техникой, их высадки на побережье, перевозки личного состава морем, оказания необходимой огневой поддержки. Кроме того, он может транспортировать мины и ставить минные заграждения.

Благодаря конструктивным особенностям своей воздушной подушки МДКВП «Евгений Кочешков» способен передвигаться по берегу и преодолевать преграды высотой до двух метров, рвы, траншеи, болота, минные заграждения, скользить по льду и мчаться по водной глади со скоростью до 60 узлов. Например, из Балтийска до Санкт-Петербурга он «долетает» всего за 10(!) часов, в то время как поезд из Калининграда до Северной Пальмиры идёт примерно 20 часов за вычетом всех пограничных простоев.

При скромных габаритах малый десантный корабль поразительно вместителен: способен принять на борт до 10 бронетранспортёров или около 500 морских пехотинцев. Для сравнения: танковый трюм БДК берёт немногим больше – 12 БТР. Причём высадка боевой техники и десантников с МДКВП происходит «на сухую» прямо на берег, в то время как с борта БДК десант высаживается в воду, что создаёт определённый дискомфорт. Помимо вышеперечисленных достоинств «Зубры» прекрасно вооружены: имеют две пусковые установки системы А-22 «Огонь». Специалисты говорят, что это даже не артиллерийское, а скорее, ракетно-артиллерийское вооружение. Кстати, в подпалубном положении абсолютно невидимое. Тем эффективнее и фееричнее «огненное» шоу, которое демонстрируют эти корабли во время морского парада в День ВМФ в Балтийске.

Судьба «Зубров», как и других малых десантных кораблей на воздушной подушке – «Джейранов», «Скатов», «Кальмаров», самых высокоскоростных средств доставки морского десанта на необорудованное побережье, известна. Когда-то в Балтийске был дивизион МДКВП. Но в результате перестройки на Балтийском флоте остались всего два корабля проекта 12322. Первой восстановила техническую готовность «Мордовия». Затем после пяти лет простоя в резерве настала очередь «Евгения Кочешкова». В 2013 году этот процесс возглавил капитан 3 ранга Сергей Конов, нынешний командир «Евгения Кочешкова», прежде командовавший «Мордовией». С его именем, собственно, и связана вся эпоха возрождения этих уникальных кораблей.

Командир артиллерийской боевой части МДКВП «Евгений Кочешков» старший лейтенант Дмитрий Иванов вспоминает: когда в 2013 году после первых двух лет службы на БДК «Королёв» его перевели на «Мордовию», корабль только-только стал выходить в море. Под руководством капитана 3 ранга С. Конова и стараниями всего экипажа, несмотря на нехватку личного состава, «Мордовию» восстановили довольно быстро. Через месяц начались отработка и сдача курсовых задач, в ходе которых старшему лейтенанту Д. Иванову довелось впервые выполнять практические артиллерийские стрельбы. Стрелял комплексом НРО А-22 «Огонь». Такого оружия на других десантных кораблях нет, пришлось самостоятельно и в сжатые сроки его комплекса А-22 «Огонь» больше, чем весь дивизион за пять лет! Поэтому на учении «Запад-2013» чувствовали себя уверенно. Одновременно выполнили артиллерийские стрельбы из АК-630 и из комплекса НРО по береговым, воздушным и морским целям, подавив сопротивление берегового противника, расчистили плацдарм для высадки морского десанта и обеспечили ему надёжную защиту с воздуха.

В следующем году командир МДКВП, переживший ремонт одного «Зубра», возглавил восстановление другого. В мае 2014-го вслед за капитаном 3 ранга С. Коновым последовательно перевели старшего лейтенанта Д. Иванова, техника радиотехнической боевой части мичмана Ю. Волгина и техника артиллерийской боевой части мичмана Аскера Беркетова.

На восстановление технической готовности ушло чуть больше месяца напряжённой и самоотверженной работы всего экипажа. А за это время приступившая к боевой подготовке «Мордовия» значительно опередила «Евгения Кочешкова» по количеству выходов в море и выполнению учебных упражнений. Однако за 2014 и 2015 годы вернувшийся в строй «Евгений Кочешков» взял реванш.

В 2014 году после успешной сдачи курсовых задач дважды участвовал в учениях с выполнением артиллерийских стрельб. По мнению специалистов, стрелять с корабля на воздушной подушке не сложнее, чем с обычного десантного корабля с учётом его сложной баллистики. Только в постоянных тренировках приходит умение быстро «поймать цель и взять её на сопровождение». Но на недавнем учении «Щит Союза–2015» МДКВП «Евгений Кочешков» блеснул выучкой. Все стрельбы выполнены на отлично, и соединение десантных кораблей Балтийского флота было отмечено флотским командованием.

В целом нынешний период обучения выдался весьма походным и насыщенным в судьбе именинника. Корабль дважды участвовал в патриотической всенародной акции «Гонка Героев», которая прошла по всей России, от Балтийска до Владивостока. В её рамках МДКВП «Евгений Кочешков» дважды высаживал десант на полигон Хмелёвка, участвовал в Морском салоне – 2015 в Санкт-Петербурге. Более семи тысяч человек побывали тогда на его борту.

А с 1 декабря военные моряки начнут отработку и сдачу курсовых задач, а значит, боевая летопись корабля, которым гордится седая Балтика, продолжается.

Татьяна СМИРНОВА

ФОТО АВТОРА

МДКВП «ЕВГЕНИЙ КОЧЕШКОВ»

Малый десантный корабль на воздушной подушке (МДКВП) «Евгений Кочешков» проекта 12322 «Зубр» был построен «Судостроительной фирмой «Алмаз» (ранее «Приморский судостроительный завод») в Санкт-Петербурге. В составе Балтийского флота находится однотипный МДКВП «Мордовия», который был введён в эксплуатацию 15 октября 1991 года как «МДК-94».

28 октября 1990 года на корабле поднят Военно-морской флаг, а 30 октября того же года он введён в состав Балтийского флота.

Водоизмещение 555 тонн. Длина 57,3 метра, ширина 25,6 метра, высота 21,9 метра. Скорость хода 60 узлов. Дальность плавания 300 морских миль. Автономность – 5 суток. Экипаж – 27 человек.

ФОТО АВТОРА

КрАЗы на «лечении»

В войсках округа начался перевод техники на зимний период эксплуатации

В это время военные автомобили получают право на отдых, похожий на санаторно-курортное лечение, только «на дому». Они не выходят из парков, а водители и механики-водители проверяют состояние их здоровья, проводят профилактические процедуры, при необходимости «подлечивают».

С первого дня активно стартовали такого рода работы в инженерно-сапёрном батальоне, которым командует гвардии подполковник Роман Логаза. В парке, каждый на своём объекте, с утра до вечера напряжённо трудятся подчинённые гвардии старшего лейтенанта Антона Сусанина.

Рота эксплуатирует немалое количество машин. Чего стоит понтонно-мостовой парк, состоящий из девятнадцати КрАЗов с понтонами на борту. Это они каждый год помогают тысячам зрителей и миллионам телезрителей увидеть роскошный фейерверк выпускных «Алых парусов» в Санкт-Петербурге. И всегда готовы действовать в случае паводка или наводнения. В штате роты также путепрокладчик БАТ-2, предназначенный для прокладки военных дорог там, где те же КрАЗы самостоятельно не пройдут, высплочный автомобиль, который укрепляет топкие берега рек, делая возможным заезд на переправу. Есть плавающие транспортёры: на них могут преодолеть водную преграду до 70 человек или приличная грузовая машина, такая, скажем, как «Урал» или КамАЗ. Есть катера, помогавшие Русскому географическому обществу в поисковой экспедиции этого года на островах Большой Тютерс и Гогланд в Финском заливе. Разнообразных машин в роте немало, и почти все они эксплуатируются лишь в летние месяцы. А значит, сейчас их надо так обиходить и законсервировать до весны, чтобы в марте-апреле они были готовыми к полноценному труду.

Обслуживаются машины в парке силами солдат, прапорщиков и офицеров инженерно-сапёрного батальона. Для этого в подразделении есть всё необходимое, как и специалисты соответствующей квалификации. Организованы посты промывки фильтров, сварочных работ, зарядки аккумуляторных батарей. И даже в случае обнаружения серьёзной поломки, исправление которой возможно лишь на базе ремонтной роты, устранять её там также будет личный состав батальона. Но за летний период серьёзных потерь в технике не было, а потому в подразделении рассчитывают справиться с мелкими починками самостоятельно.

Военнослужащие зря времени не теряют. Судя по настрою коллектива инженерно-сапёрного батальона, можно с уверенностью сказать: для военной техники подразделения этот «санаторный» сезон пройдёт на уровне, обеспечивающем высокую боеготовность.

Татьяна КИСЕЦ

На снимке: на посту промывки фильтров автомобиля КрАЗ-255 – гвардии рядовые Алексей ИВАНОВ и Фёдор СЛЕПОВ

От южных до северных широт

Такова география плавания надводных сил Кольской флотилии

Будучи крупнейшим объединением Военно-морского флота, Краснознамённая Кольская флотилия разнородных сил Северного флота уверенно удерживает лидирующие позиции по многим направлениям. Отличительная черта объединения – разнородность соединений и их разбросанность по гарнизонам. Надводные корабли флотилии базируются в Североморске, Полярном, Оленьей Губе. В составе флотилии представлены их различные виды: морские и базовые тральщиками, малые ракетные и большие десантные корабли, малые и большие противолодочные корабли, а также дизель-электрические подводные лодки.

Если в первые годы после создания Кольская флотилия отвечала за решение оперативно-тактических задач в прибрежных районах, то постепенно ответственность распространилась и на дальнюю морскую зону.

Теперь надводные корабли объединения совершают дальние походы по трассам Северного морского пути и по морям южного региона.

С 2013 года Кольской флотилией командует контр-адмирал Олег Голубев (на снимке), прослуживший в объединении более 30 лет.

– Надводные корабли флотилии – это мощный боевой кулак флота, – подчеркнул в беседе контр-адмирал Голубев. – Они составляют основу флотилии и готовы в любых условиях обстановки отработать задачи совместно с разнообразными по типам и классам кораблями, подводными лодками, морской авиацией и наземными службами.

Объединение постоянно взаимодействует с другими родами сил Северного флота и Западного военного округа: с авиацией, морскими стратегическими силами, береговыми и сухопутными войсками, частями воздушно-космической обороны.

Как отметил командующий объединением, силы Кольской флотилии участвуют во всех мероприятиях боевой подготовки в Арктическом регионе и первыми выходят на просторы Баренцева моря для обеспечения развёртывания сил Северного флота. Не исключением стало и недавнее командно-штабное учение объединённого стратегического командования СФ, состоявшееся в сентябре. Тогда минно-тральная группа Кольской флотилии в составе базовых тральщиков «Ядрин» (командир капитан 3 ранга Олег Смирнов) и «Коломна» (капитан 3 ранга Евгений Костромичёв) обеспечила вывод надводных сил из пунктов базирования флота в районы рассредоточения в Баренцевом море.

Это было первое масштабное командно-штабное учение, проведённое Объединённым стратегическим командованием Северного флота с максимальным привлечением войск и сил, дислоцированных в Кольском Заполярье. В КШУ уверенно действовали 6 кораблей флотилии: БПК «Вице-адмирал Кулаков» (командир капитан 1 ранга Станислав Варик), малые противолодочные корабли «Брест» (капитан 3 ранга Евгений Медведев), «Юнга» (капитан 3 ранга Александр Трифонов), «Снежногорск» (капитан 3 ранга Илья Бирк), малые ракетные корабли «Рассвет» (капитан 3 ранга Сергей Симонов) и «Айсберг» (капитан 3 ранга Марат Гарибян). Их экипажи отличились при организации взаимодействия, продемонстрировали готовность личного состава работать по внезапным вводным, успешно провели боевые упражнения с фактическим применением оружия.

Надводные корабли флотилии базируются в Североморске, Полярном и Оленьей Губе

А в октябре из двухмесячного похода в Арктику вернулись другие корабли флотилии: большой противолодочный корабль «Североморск», большие десантные корабли «Георгий Победоносец» и «Кондопога». Под руководством командиров капитана 1 ранга Анатолия Кожурова, капитана 2 ранга Андрея Жаркова и капитана 3 ранга Сергея Головлина экипажи этих кораблей показали высокий уровень профессиональной подготовки и умение действовать нестандартно и оперативно.

В том походе отрядом боевых кораблей командовал заместитель командующего Кольской флотилией капитан 1 ранга Александр Пешков. Как он сообщил после возвращения, на трассах Северного морского пути многие работы и мероприятия выполнялись впервые, и все они высоко оценены командованием флота.

– Качественная подготовка, надёжность и мастерство экипажей кораблей позволили безаварийно решить все поставленные перед ними задачи, – подчеркнул капитан 1 ранга Александр Пешков. – Считаю, что накопленный опыт будет использован силами флота в последующем.

И таких случаев долго ждать не приходится: едва одни экипажи Кольской флотилии прибывали из плавания к месту базирования, как другие уже завершали последние сборы, подготовившись к длительному плаванию. Так, 23 октября в дальний поход отправился очередной корабль Кольской флотилии – БПК «Вице-адмирал Кулаков». Накануне выхода в море его экипаж под командованием капитана 1 ранга Станислава Варика прошёл полный цикл обучения на полигонах боевой подготовки Северного флота в Баренцевом море. И теперь БПК с корабельными вертолётами Ка-27 на борту следует по Атлантике.

– С созданием Объединённого стратегического командования Северного флота началось постепенное укрупнение Кольской флотилии разнородных сил: в наш состав уже вошла береговая ракетно-артиллерийская бригада, – отметил командующий объединением. – Планируется, что до 2020 года Кольская флотилия пополнится новыми надводными кораблями, боевыми катерами и подводными лодками проекта «Лада». Также предусмотрена модернизация нынешнего боевого состава флотилии.

В ближайшие пять лет произойдёт постепенный переход на комплектование надводных кораблей только военнослужащими контрактной службы, так что к 2020 году в дальние походы будут отправляться экипажи, полностью состоящие из профессионалов.

Пожелаем же морякам-надводникам в их профессиональный праздник новых успехов, больших достижений и семь футов под килем! В Полярном 30 октября состоится торжественный вечер с чествованием лучших моряков. Награды получат и победители городского конкурса художественного творчества среди семей военнослужащих «Полярный – колыбель Северного флота». Особый подарок виновникам торжества приготовили шефы – Чувашское культурное общество. Его представители выступят с праздничной концертной программой.

Ольга ВОРОБЬЕВА

ГАЗЕТА СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА СТРАЖЕ ЗАПОЛЯРЬЯ
НА СТРАЖЕ РОДИНЫ ГАЗЕТА ЗАПАДНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА
СТРАЖ БАЛТИКИ ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

ВЕЖЛИВЫЕ ЛЮДИ

Винтокрылое братство

Наш собеседник – генерал-полковник Виталий Павлов, командовавший армейской авиацией Сухопутных войск

Генерал-полковник в отставке Виталий Егорович Павлов родился 21 октября 1944 года в деревне Белоголовичи Трубчевского района Брянской области. Окончил Сызранское военное авиационное училище лётчиков, Военно-воздушную академию имени Ю.А. Гагарина, Военную академию Генерального штаба. Участвовал в боевых действиях в Афганистане, во многих локальных конфликтах в стране и за её пределами. Освоил много типов вертолётов и самолётов. «Лётчик-снайпер», «Заслуженный военный лётчик СССР». За боевые заслуги отмечен званием Героя Советского Союза, многими орденами и медалями Советского Союза и Российской Федерации, Почётный гражданин городов Сызрань и Трубчевск.

28 октября все, кто служил и служит в армейской авиации, отметили 67-ю годовщину со дня её создания. Беседа с генерал-полковником в отставке Виталием Павловым посвящена роли и перспективам армейских авиаторов.

– Виталий Егорович, мы знаем девизы: морской пехоты – «Где мы, там – победа!», ВДВ – «Никто, кроме нас!». Девиз армейской авиации не столь громкий, но тоже обязывает ко многому: «Никто, никогда и нигде без нас!»

– Это девиз, проликтован самой жизнью. Армейская авиация и родилась как своеобразная служба спасения в масштабах Вооружённых Сил, разбросанных по большим и малым гарнизонам нашей великой страны, куда до сей поры не везде можно добраться поездом, самолётом или автомобилем. Только вертолётом и можно долететь...

Первые вертолёты занимались в основном спасательными работами. С созданием Ракетных войск стратегического назначения, чьи гарнизоны были расположены в самых безлюдных, недоступных обычному транспорту местах, роль винтокрылых машин была неоценимой. Война в Корее впоследствии привела к созданию нового вида вертолёта – ударного, или, как его у нас называют, огневой поддержки.

Вначале в армейской авиации сложилась отрядная система, затем появились эскадрильи, а в 1960-е годы прошлого столетия – полки. И все же, как её ни назови, вертолётная авиация, войсковая, армейская до 1976–1977 годов не решала в полном объёме задачи непосредственной поддержки Сухопутных войск, армейских подразделений.

В полной мере мы стали соответствовать упомянутому выше девизу в Афганистане. Действительно, там никто, никогда и нигде не действовал без нас. Это подтвердят все, кто побывал, как тогда выражались, «за речкой». В те годы ни одна операция сухопутчиков, десантников не проводилась без ставших именно там легендарными Ми-8 и Ми-24.

Именно там зародилось наше боевое братство. Вертолётчики всегда приходили на помощь тем, кто сражался на земле. А уж если попадали в беду наши пилоты, то мотострелки и десантники, не жалея себя, выручали их.

Во многом именно афганский опыт послужил основанием для передачи армейской авиации из ВВС в Сухопутные войска. Этот опыт, как и опыт использования вертолётных частей в дивизиях и армиях Сухопутных войск, подсказывал, что армейской авиации необходим единый орган управления, который занимался бы боевой подготовкой, решал методические и кадровые задачи, организовывал бы взаимодействие с армейскими частями и соединениями.

Жизнь подсказывала, что без знания тактики ведения боя подразделениями Сухопутных войск вертолётчикам трудно войти в его ритм и замысел. С другой стороны, плохое знание тактики армейской авиации командирами сухопутных войск и ВДВ приводит к ошибкам во взаимодействии с лётчиками. А эти ошибки, особенно в боевой обстановке, оборачиваются потерями.

К счастью, при развале Советского Союза смогли вывести без потерь полки из групп войск, эффективно действовать в двух чеченских кампаниях, миротворческих операциях, не растерять кадры. Наши товарищи, к великому сожалению, гибли в «горячих точках», некоторые, не выдержав тяжёлых 1990-х, уволились в запас. Но костяк остался, и учить прибывающую из Сызранского училища молодёжь было кому.

– Процесс реформирования в постсоветский период привёл к большим переменам...

– Я, как и все ветераны армейской авиации, только приветствую всё, что идёт на пользу боеготовности войск, улучшает качество службы. Но зачем было создавать проблемы, которых могло не быть? Взять то же родное нам Сызранское училище. В последние годы туда многократно увеличился набор курсантов, стали поступать для обучения вертолёты . Но после сокращения не хватает инструкторов, пока не принято решение о восстановлении статуса училища.

Афганистан, 1980-е

Сейчас и в Сызрани, и в Торжке наши преемники прилагают титанические усилия, чтобы подготовить лётный и технический состав, способный грамотно управлять новой современной техникой

наши преемники прилагают титанические усилия, чтобы подготовить лётный и технический состав, способный грамотно управлять новой современной техникой.

На мой взгляд, необходим и единый орган, отвечающий за боевую подготовку армейской авиации. Сегодня общевойсковая армия не имеет своей авиации, и группы наведения в ней тоже нет. Словом, по многим позициям мы вернулись к концу семидесятых годов, и проблемы, полагаю, надо безотлагательно решать.

– Виталий Егорович, в последнее время высказываются мнения, что Воздушно-десантные войска должны иметь свою авиацию. Что вы думаете по этому поводу?

Конечно, к трудностям российскому служивому не привыкать. Плохо, когда нет жилья, не хватает жалования, когда нет новой современной техники. Сейчас всё это в прошлом. Но можно сожалеть о том, что нарушены учебный процесс, отработанная система подготовки кадров.

Сейчас и в Сызрани, и в Торжке, где находится Центр боевого применения армейской авиации, – Я горжусь тем, что во время службы, и особенно в Афганистане, мне довелось взаимодействовать с десантниками. Между нами и по сей день сохраняются дружеские, братские отношения. Можно сказать, нас породнили война и небо. И конечно, для повседневной учёбы десантников, особенно прыжковой подготовки, в составе ВДВ надо бы иметь подразделения вертолётов и лёгких самолётов.

Но иметь свою боевую авиацию, на мой взгляд, нецелесообразно. Части и подразделения ВДВ, как правило, работают в тылу противника, имеют обширные районы боевой деятельности. И как туда соваться со своим самоваром вертолётчикам? БМД, артиллерию можно десантировать с воздуха. Авиацию же для поддержки надо вызывать.

Конечно, взаимодействие здесь должно быть полным, каким оно было в Афганистане, Чечне и других «горячих точках».

– После увольнения в запас вы долгое время трудились в ОАО «Роствертол», на заводе, выпускавшем и выпускающем для армии целую линейку вертолётов: Ми-6, Ми-26, Ми-24, Ми-35 и, наконец, Ми-28Н. Чем вам запомнились эти послеармейские годы?

– Больше всего мне запомнилась работа по замечательной машине Ми-28Н, называемой «Ночной охотник». Задуманная ещё в советское время, она могла не выбраться из так называемых лихих 1990-х. Но выбралась. И я горжусь, что в какой-то мере причастен к этому.

Беседу вёл
Василий ДАНДЫКИН ★

Красавец «Баклан» в награду

Моряки-каспийцы успешно осваивают новейшую технику

Одним из главных и дорогостоящих суперпризов, разыгрывавшихся на Международном конкурсе «Каспийское море-2015» в августе в Каспийске (Дагестан), был служебно-разъездной катер проекта А 149-1 «Баклан». Какой же команде-участнице он достанется – в этом и состояла главная интрига состязаний.

Как известно, в морской части Международного конкурса «Каспийское море-2015» «Кубке Каспия» принимали участие от ВМС Азербайджана – патрульно-сторожевой корабль G-124, от ВМС Казахстана – ракетно-артиллерийский корабль «Сарыарка», а от ВМФ России – малый ракетный корабль «Град Свияжск». В результате стрельб по плавающей мине, по щиту из 30-мм пушки, при выполнении нормативов по управлению кораблём по указаниям со штабного корабля и по постановке на шпринт с большим отрывом по очкам от экипажей «Сарыарка» и G-124 победил МРК «Град Свияжск».

В соответствии с этими результатами и прошло награждение участников состязаний при закрытии Международного конкурса «Каспийское море-2015» на плацу 71-го военного городка в Каспийске. Приз за первое место в конкурсе «Кубок Каспия» вручили командиру МРК «Град Свияжск» капитану 3 ранга Алексею Гордееву (на снимке). Ему же ключи от катера проекта «Баклан» вручил лично заместитель генерального директора ССЗ «Пелла» Сергей Кухтин.

Имя Алексея Гордеева неоднократно упоминалось в материалах «Красной звезды», посвящённых Каспийской флотилии. Мы рассказывали о нём как об успешном командире малого артиллерийского корабля «Астрахань». Затем наша газета сообщила о том, что Гордеев уже в качестве командира головного корабля проекта 21631 (шифр «Буян-М») МРК «Град Свияжск» вместе с новым экипажем принял этот чудо-корабль в Зеленодольском ССЗ и успешно привёл его на Каспий. Затем под командованием этого передового офицера экипаж в условиях штормового моря удачно провёл испытательные стрельбы бортовым ракетным комплексом «Калибр». После успешного завершения государственных испытаний первенец проекта 21631 в июле 2014 года был принят в состав ВМФ. И Андреевский флаг на корме «Града Свияжска» впервые был поднят именно Гордеевым. А уже в начале 2015 года стартовало состязание между экипажами этой боевой единицы и второго корабля проекта 21631 МРК «Углич» за право участия в Международном конкурсе «Каспийское море-2015», в котором право защищать честь ВМФ РФ досталось «Граду Свияжску».

В мае 2015 года Гордеев получил назначение на должность начальника штаба дивизиона артиллерийских кораблей в гвардейскую Белградскую бригаду кораблей ОВР. А должность командира МРК «Град Свияжск» принял другой очень перспективный офицер. И тем не менее Главкомат ВМФ, командование Каспийской флотилии, учитывая заслуги и опыт гвардии капитана 3 ранга Гордеева как первого командира головного корабля проекта 21631, поручило

ему представлять «Град Свияжск» на Международном конкурсе. И как видим, экипаж МРК под командованием Гордеева блестяще выступил в морском этапе Международного конкурса – «Кубке Каспия», завоевав первое место и дорогой суперприз – служебно-разъездной катер проекта А 149-1 «Баклан».

Успех постоянно сопутствует этому офицеру далеко не случайно, ведь в Гордееве сплавлены воедино молодость, мастерство и талант. Именно талант всегда был главным условием успешности его службы. Правда, по определению самого Алексея, служебный успех на 99 процентов зависит от работоспособности должностного лица. И это тоже верно. Уж кому-кому, а Алексею работоспособности не занимать. Можно сказать, все 24 часа проводил он на корабле в неустанных заботах о его боеготовности. И весьма символично, что именно ему вручили ключи от «Баклана». Однако самому Гордееву так и не довелось опробовать СРК типа «Баклан» на ходу в море. За него это сделали его бывшие подчинённые на МРК «Град Свияжск».

Уже на другой день победителю престижного Международного конкурса пришлось вернуться к своим функциональным обязанностям на посту НШ дивизиона артиллерийских катеров соединения кораблей ОВР в Астрахани. В сентябре флотилию ждал серьёзный экзамен на боевую зрелость на СКШУ «Центр-2015», в котором должны были принять самое активное участие корабли дивизиона.

Гвардейцы и в этот раз не подкачали! Первыми показали свою удаль катерники. КУГ в составе 4-х артиллерийских катеров успешно выполнила артиллерийские стрельбы по морской цели в северной части Каспийского моря. «Катерники Каспийской флотилии проявили профессионализм и высокую морскую выучку. Боевые расчёты катеров показали слаженность и высокий уровень подготовки», – такую оценку подготовленности экипажей этих кораблей 4 ранга дал начальник управления боевой подготовки ВМФ контр-адмирал Виктор Кочемазов.

И в последующих учебных баталиях «Центра-2015» корабли этого дивизиона получили положительные отзывы командования Военно-морского флота. Малые артиллерийские корабли «Астрахань», «Волгодонск» и «Махачкала» успешно действовали в составе группировки разнородных сил при отработке мероприятий по борьбе с терроризмом на море, по защите нефтедобывающих объектов России на акватории Каспия. Затем в сложных погодных условиях, при сильном волнении моря эти корабли успешно провели артиллерийские стрельбы по морским целям.

А уже в октябре, то есть под самый занавес учебного года, отряд кораблей в составе МАК «Махачкала» и гидрографического судна «Анатолий Гужвин» блестяще выполнил задачи боевой службы. При этом командиры «Махачкалы» продемонстрировали мастерскую стрельбу по морским и воздушным целям. Кроме того, гвардейский экипаж этого корабля участвовал во встрече и эскортировании отряда боевых кораблей ВМС Ирана, прибывшего 19 октября с дружественным визитом в Астрахань.

Командование гвардейской Белградской бригады, подводя итоги учебного года, с удовлетворением отмечает возросший уровень морской и боевой выучки дивизиона артиллерийских кораблей. И при этом отмечается весомый вклад в общий успех соединения нового начальника штаба дивизиона гвардии капитана 3 ранга Алексей Гордеева, который щедро делится с подчинёнными офицерами своим богатым командирским опытом.

Шамиль ХАЙРУЛЛИН ★

В эти осенние дни большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев» находится в Дальзаводе, чтобы проверить и подтянуть узлы, отремонтировать то или иное оборудование после столь длительного мореплавания. Но ещё так свежи впечатления от дальнего похода! О них, а также о горячей работе на океанских переходах в канун профессионального праздника рассказывает заместитель командира БПК по работе с личным составом капитан 3 ранга Юрий ДЕДУШЕВ.

– Юрий Валерьевич, чем же была наполнена жизнь экипажа в период боевой службы?

– Перед участниками похода в Средиземное море стояла главная задача – достойно пронести Военно-морской флаг России по широтам Тихого и Индийского океанов, продемонстрировать готовность к защите национальных интересов в любой точке мира. Представьте себе: с февраля по август мы прошли по морям 18 358 миль, находились на ходу 1745 часов 37 минут. В целом, как заявил позже при встрече отряда кораблей в родном порту командующий Тихоокеанским флотом адмирал Сергей Иосифович Авакянц, поход способствовал повышению престижа нашей страны и усилил интерес других народов к ней как великой морской державе.

За всем этим, конечно, огромная ответственность, которая ложилась на каждого из нас. Командиры всех рангов с началом похода сделали всё от них зависящее, чтобы новички прошли хорошую морскую адаптацию при выполнении различных учебно-боевых задач, и это дисциплинировало молодёжь больше, чем во время пребывания корабля в базе. Да и сами люди, естественно, настроились на трудности морского перехода и в то же время жаждали получить новые впечатления от посещения заморских стран. Куда

30 октября – День моряка-надводника

ж моряку без романтики! Поэтому жизнь экипажа, что называется, в ходе боевой службы кипела. Моряки не только представляли Андреевский флаг в разных портах, но и полноценно занимались боевой подготовкой: на морских переходах стреляли из всех видов оружия, тренировались в борьбе за живучесть корабля, вели антипиратскую деятельность, конвоируя на опасных маршрутах гражданские суда. Могу с уверенностью сказать, что к моменту возвращения домой экипаж стал монолитным коллективом, способным выполнить любую поставленную задачу.

– Как личный состав переносил тропическую жару в южных широтах?

Нас снова ждёт океан

Пантелеевцы почти семь месяцев находились вдали от Родины, а теперь живут в ожидании нового похода

– Наш корабль с 2009 года активно участвует в таких походах к берегам Африки, есть опыт службы в условиях высоких температур и повышенной влажности. Тем не менее многое зависело от морально-психологического настроя людей на пре-

одоление подобных трудностей. В основном держались стойко, проявляли выносливость в неблагоприятной климатической зоне. Когда к завершению первого этапа похода по результатам тестирования стали заметны признаки нервно-психического напряжения и повышенной утомляемости у военнослужащих по призыву, мы установили жёсткий контроль за соблюдением режима их отдыха.

Вообще, делу – время, а потехе – час! Командный состав старался даже в буднях службы найти место для организации культурного досуга подчинённых. Ежесуточно по корабельной радиотрансляции звучали имена отличившихся военнослужащих, сообщалось о событиях на корабле и за его пределами. Не забывали и о днях рождения матросов, отмечающих свой праздник вдали от дома. Для них пекли торты, в их честь транслировались песни в исполнении флотского ансамбля песни и пляски. А как восстановлению моральных и физических сил военнослужащих способствовали конкурсы и спортивные мероприятия, военизированная эстафета с элементами борьбы за живучесть, по результатам которых личный состав поощрялся не только грамотами и благодарностями, но и вкусными призами! Ну и, конечно, позитивными эмоциями наполняло членов экипажа посещение разных стран – Королевства Таиланд, Малайзии, Сингапура, Шри-Ланки, Республики Вьетнам. Что ни экскурсия, то какое-то открытие для каждого из нас! Запасались сувенирами. В Коломбо брали необычные шкатулки и чай, в Саттахибе – уникальные кошельки из кожи ската, в Дананге – лечебные настойки со змеями, на острове Лангкави – тарелки, памятные магниты и брутальные наручные часы. После экскурсий в некоторых портах для нас были доступными плавательный бассейн, тренажёрные залы, футбольное поле, волейбольная и баскетбольная площадки.

– А проводились ли совместные с иностранными военными моряками учения?

– Обязательно! В той же Малайзии заключительным этапом участия в выставке авиационно-космической и военной морской техники «Лима-2015» стало учение по безопасности судоходства, состоявшее из трёх частей: совместное маневрирование боевых кораблей в строю, обеспечение высадки морского десанта на захваченное судно и церемония прощания.

– Чем ещё запомнится вам этот поход?

– В практике командира БПК капитана 1 ранга Алексея Витальевича Анциферова ещё не было, чтобы родители, приехавшие во Владивосток встречать своих сыновей, задавали вопрос: «А почему мой сын не заключил с вами контракт?!» «Тут всё зависит, – отвечал он, – от личного желания вашего сына. Вот после этого похода 23 срочника решили продолжить службу на контрактной основе».

А дело в том, что 170 матросам по призыву пришлось послужить на два месяца больше положенного срока, поскольку корабль решал задачи боевой службы. Но они, как и их родители, с пониманием отнеслись к сложившейся ситуации.

– Какие планы у экипажа на перспективу?

– После планового ремонта нас снова ждёт океан.

Константин ЛОБКОВ ★

Резидент с душой поэта

Её истинную родословную мы раскрываем сегодня впервые

● 5 НОЯБРЯ – ДЕНЬ ВОЕННОГО РАЗВЕДЧИКА

В 20 – 30-х годах XX века в советской военной разведке была сотрудница, настоящие имя и фамилия которой никогда ранее не разглашались. Она действовала в разных странах, считалась одним из лучших специалистов и неоднократно поощрялась командованием Разведывательного управления штаба Красной Армии.

СТРАННЫЙ ТАРАН В ТУРЕЦКОМ ПОРТУ

15 октября 1921 года в пять часов вечера морской лайнер «Адриа», принадлежавший итальянской пароходной компании, возвратился из Батуми в Константинополь. Маневрируя в турецком морском порту, лайнер неожиданно совершил странный манёвр и протаранил стоявшую на якоре у причала яхту «Лукулл». Эта яхта принадлежала главнокомандующему белой армией генерал-лейтенанту барону П.Н. Врангелю – председателю русского совета, претендовавшего на роль русского правительства в эмиграции.

Свидетели, оказавшиеся на берегу в районе катастрофы, так описывали гибель яхты «Лукулл»: океанский пароход «Адриа», врезавшись в правый борт яхты, буквально расколол её пополам. От страшного удара маленькая яхта стала тотчас же погружаться в воду и в течение двух минут затонула. Большинству членов команды пострадавшего судна удалось выбраться на берег. Несколько человек погибли. На яхте «Лукулл» располагалась штаб-квартира барона П.Н. Врангеля, который обосновался в Константинополе, после того как его войска эвакуировались из Крыма, проиграв последнюю битву за Россию.

Вместе с утонувшей яхтой погибли важные документы штаба барона Врангеля, его личное имущество и значительная часть финансового довольствия русской добровольческой армии.

Итальянский пароход был задержан турецкими властями. В ходе следствия было установлено, что пароход «Адриа» постоянно совершал круизы из Константинополя в Батуми, неоднократно бывал в стамбульском морском порту, капитан и команда хорошо знали морские правила и особенности вождения судов в Босфоре. Все механизмы управления «Адриа» оказались в исправном состоянии. Пароходная компания согласилась выплатить компенсацию и пособия семьям погибших членов экипажа яхты. На том дело и закрыли.

В те осенние дни 1921 года в кругах русской эмиграции стали утверждать, что столкновение океанского парохода с яхтой произошло не случайно. Кто-то высказал предположение, что на барона Врангеля было совершено покушение. На вопрос: «Кто организатор покушения?» следовал один ответ: «Большевики». Доказать же причастность советских диверсантов к гибели «Лукулла» в 1921 году не удалось.

ФЕРРАРИ-РЕВЗИНА

Через десять лет после гибели яхты «Лукулл» были названы имя и фамилия предполагаемого организатора тарана в турецком порту. Назвал фамилию террориста адвокат и профессиональный следователь Н.Н. Чебышев – ближайший помощник барона П.Н. Врангеля.

В 1931 году Чебышев написал статью, посвящённую десятилетию гибели яхты «Лукулл», которая была опубликована в парижской газете «Возрождение». Спустя несколько месяцев Чебышев в автобиографических записках писал, что к гибели «Лукулла» была причастна молодая русская поэтесса Елена Феррари, которая якобы имела связь с одной из советских специальных служб. Утверждение Чебышева было бездоказательным, поэтому на него никто не обратил внимания.

Могла ли поэтесса Елена Феррари организовать покушение на жизнь барона Врангеля? И кто мог поручить Феррари столь дерзкую операцию? Длительное время на эти вопросы не было ответов. Ставшие известными в 2015 году документы позволяют впервые вполне определённо сказать, кем же на самом деле была Елена Феррари и к какой советской спецслужбе имела отношение.

Елена Феррари была секретным сотрудником советской военной разведки. Настоящее имя Феррари не Елена, а Ольга. И была она вовсе не Константиновной, а Фёдоровной.

Ольга Фёдоровна имела фамилию не Феррари, а Ревзина. Она родилась в 1899 году в Екатеринославе (ныне Днепропетровск), в семье штейгера (горного мастера) Фёдора Абрамовича Ревзина. У Ольги Ревзиной был брат Владимир, родившийся в 1898 году в Кременчуге.

Семья Ревзиных проживала в Кременчуге, а затем, в 1899 году, перебралась в Екатеринослав. Вероятнее всего, переезд был связан с рождением Ольги, необходимостью изменения места работы отца и поиска более комфортных условий для жизни семьи и воспитания детей. Фёдор Абрамович зарабатывал хорошо и имел возможность обучать Владимира и Ольгу в гимназии, где они кроме точных и естественных наук, изучали иностранные языки. Ольга изучала французский и немецкий.

В 1906 году жена Фёдора Ревзина заболела туберкулёзом. Пытаясь помочь супруге, Ревзин направил её на излечение в Швейцарию. Вместе с матерью в Женеву поехала и Ольга. Иностранные врачи не смогли помочь жене Фёдора Абрамовича, и она в 1909 году скончалась.

Фёдор Ревзин оказался в трудном положении: молодой вдовец с двумя детьми. Но он не растерялся, продолжал работать и воспитывать детей. Последнее у него, видимо, не получалось. Скорее всего, именно поэтому в 1914 году Ольга неожиданно ушла из отцовского дома и стала жить отдельно.

В своей автобиографии, написанной в 1921 году, Ольга Фёдоровна сообщает, что начиная с 14 лет она ушла из-под опеки отца и стала самостоятельно зарабатывать на жизнь. Автобиография была написана О.Ф. Ревзиной в связи с тем, что её отобрали для службы в Регистрационном (разведывательном) управлении штаба РККА. Обращает на себя внимание факт, что автобиография подписана не Ольгой Ревзиной, а Ольгой Голубевой, что позволяет сделать вывод: к 1921 году она вышла замуж. О первом своём муже, которого звали Георгий, она ничего не сообщает, пишет только, что он был рабочим.

Судя по сведениям, имеющимся в автобиографии Ольги Ревзиной, первые годы её самостоятельной жизни складывались трудно. Вначале она за небольшую плату подрядилась помогать деревенской портнихе, затем летом трудилась на полевых работах в деревне Софиевка Славяносербского уезда, после этого была сотрудником фотоателье в Екатеринославе.

В 1916 году Ольга поступила в 6-й класс гимназии. Утром училась, вечером работала. Завершив шестилетнее обучение в гимназии, она устроилась разнорабочей на металлургический завод в Брянске. В мае 1917 года стала техническим секретарём газеты «Звезда». Но через месяц устроилась работать помощником литейщика на завод «Южный труд», была обдирщиком болванок артиллерийских снарядов, освоила специальность литейщика медно-литейного производства. В новом цехе работать было тяжело, но заработная плата была значительно выше, и, что было очень важно, там трудились такие же, как она, молодые парни и девушки. Там же работал и её старший брат Владимир Ревзин. Вначале разнорабочим, затем электриком, учеником токаря. В 1917 году Владимир Ревзин стал токарем высокого разряда.

В меднолитейном цехе Ольга Ревзина подружилась с молодыми рабочими. Они были недовольны своим социальным положением, высказывали радикальные идеи и мечтали о революции. Ольга Ревзина, имея бойкий характер, умела здраво и логично рассуждать, обладала задатками агитатора и поэтому вскоре стала лидером формировавшегося революционного подполья в Екатеринославе. Она также была выбрана членом завкома и председателем стачечного комитета, объединявшего пять мелких металлургических заводов юга Украины.

Когда началась Первая мировая война, завод «Южный труд» работал в три смены, продукция из цехов завода отправлялась на фронт, зарплата не увеличивалась и протестные настроения среди молодых литейщиков нарастали.

Попасть на фронт из-за малолетства Ольга и её сверстники не могли, поэтому они стихийно объединились в подпольные кружки, в которых обсуждались текущие события и критиковались война и устои государственного строя России. Популярными в среде молодых рабочих были идеи В.И. Ленина и особенно русского анархиста М.А. Бакунина.

В августе 1916 года Владимир Ревзин вступил в партию большевиков – РСДРП(б). Ольга последовала примеру брата. Она также вступила ещё и в члены Индустриального союза России.

В мае 1917-го Владимир Ревзин под влиянием заводских товарищей, увлёкшихся идеями анархистов, вышел из РСДРП и вступил в отряд анархистов, воевавших против деникинцев. Вначале был рядовым бойцом, затем стал командиром взвода в городском отряде Красной гвардии. Его сестра в то время стала членом заводского комитета завода «Южный труд» и даже была избрана председателем совета одного из районов Екатеринослава.

С октября 1917 года Ольга Ревзина – секретарь городского исполкома. Она избирается делегатом на первую городскую партийную конференцию. Но неожиданно в конце 1917 года Ольга, как и её брат Владимир, разрывает отношения с большевиками и вступает в одну из команд анархистов. Причина отражена в её автобиографии. Написано кратко и вполне понятно: «По политическим соображениям». Какими были эти политические соображения, сказать трудно, но можно предположить, что Ольга Ревзина, как и её брат, попали под влияние идей основателя русского анархизма Михаила Бакунина. В 1917–1918 годах эти идеи были популярны на Украине.

В 1918 году обстановка на юге Украины оставалась сложной. Ольга приняла активное участие в формировании партизанского отряда имени М.А. Бакунина. Командиром отряда стал её брат Владимир, который взял себе звучный и символичный псевдоним «Воля». Отряд активно действовал в районе Криворожского бассейна и в Таврической губернии. Ольга познакомилась с одним из таких же моряков анархистов, как и она. Его звали Григорий Голубев (или Голубовский). Выходец из рабочей семьи, он родился в Екатеринославе, действовал в составе бакунинского отряда. Словом, у Ольги и Григория было много общего: прошлое, настоящее и, как они считали, будущее. Традиционной свадьбы не было. В стране бушевала братоубийственная война, и было не до пышных свадеб. Так Ольга Ревзина стала гражданкой Голубевой.

Когда войска Красной Армии вошли в Екатеринослав, Владимир Воля и его сестра Ольга Голубева были арестованы. Им предъявили обвинение в связях с анархистами и организацией взрывов в городе. Владимир из-под стражи были освобождены.

Оказавшись на свободе, Владимир и Ольга, видимо, серьёзно задумались о том, что сделано было делать в условиях продолжавшейся Гражданской войны и иностранной интервенции. Ольга разорвала отношения с анархистами, добровольно вступила рядовым бойцом в 1-ю Украинскую советскую дивизию. В составе этой дивизии принимала активное участие в боях против белогвардейцев и интервентов, была санитаркой, стрелком и даже командиром стрелкового отделения.

Владимир Воля в декабре 1918 года восстановил своё членство в партии большевиков и был назначен командиром 1-й бригады 3-й Украинской советской дивизии 13-й армии.

В июне 1919 года на Украине началось формирование 12-й армии. В её состав вошла 1-я Украинская советская дивизия. Одним из бойцов этой дивизии стала Ольга Голубева. Вскоре ей пришлось ещё раз изменить фамилию. Сделала она это по предложению начальника советской военной разведки.

КАНДИДАТ В РАЗВЕДЧИКИ

В июне 1919 года членом Революционного совета 12-й армии нового формирования был назначен комиссар Семён Иванович Аралов. Сын купца, участник Первой мировой войны, Семён Аралов войну закончил в чине штабс-капитана. В начале 1918 года он возглавил оперативный отдел Народного комиссариата по военным делам. В сферу деятельности Аралова входили организация разведывательной работы, формирование групп и их отправка за рубеж для выполнения специальных заданий. Эти группы должны были собирать разведывательные сведения о состоянии сил, враждебных Советской России, и об их планах.

В 1926–1930 гг. Елена Феррари под различными псевдонимами публиковала стихи в «Красной звезде»

В ноябре 1918 года Семён Аралов, как уже опытный специалист в области организации зарубежной и войсковой разведки, был назначен на должность начальника кандидатом для выполнения секретных заданий советской военной разведки за рубежом. Но прежде чем подключить Ольгу Голубеву к выполнению разведывательных заданий, Аралов привлёк её к работе в качестве инструктора политуправления армии.

Через несколько дней Ольгу Голубеву пригласил на беседу начальник разведывательного отдела штаба армии и предложил перейти в его подчинение. Ольга не раздумывая согласилась. Какие именно задачи решали военные разведчики, она толком не знала, но понимала, что их работа важна и интересна.

В 1919 году в судьбах Ольги Голубевой и Владимира Воли случилось несколько крутых поворотов. С февраля по июль 1919 года Владимир Воля – военный комиссар Особого партизанского отряда имени ВЦИК, который действовал в районе Одессы. С июля по сентябрь 1919 года он был начальником и военным комиссаром штаба кавалерийской дивизии 14-й армии, выполнял отдельные задания в тылу врангелевских войск. В сентябре Владимира направили в Москву на учёбу в Военную академию Генштаба. После окончания первого курса академии в январе 1920 года Воля был назначен сотрудником для поручений губернского военкома в Екатеринославе. В июне 1920 года он стал секретным сотрудником Регистрационного управления Полевого штаба Революционного совета Республики, то есть советской военной разведки, провёл несколько операций против войск Врангеля, обосновавшихся в Крыму. В начале 1921 года Воля стал сотрудником Отдела международных связей Исполнительного комитета Коммунистического Интернационала (ОМС ИККИ) и был направлен в Константинополь в качестве начальника отделения этой международной секретной организации.

В мае 1920 года Ольгу Голубеву по рекомендации С. Аралова направили в Москву в распоряжение Регистрационного управления Полевого штаба РККА и определили на Курсы разведки и военного контроля, которые она успешно окончила. Видимо, именно тогда Голубева получила свой первый оперативный псевдоним и стала гражданкой итальянского происхождения Еленой Феррари. (Кстати, «феррари» в приблизительном переводе с итальянского означает «разведать, разнюхать»). В начале 1921 года Елена Феррари была направлена в Турцию для выполнения первого специального задания.

В ТУРЦИИ

В 20-х годах XX столетия Турция находилась в зоне повышенного внимания советской военной разведки. Причин было несколько. Но главные – две.

Первая. В Турции, где победило национально-освободительное движение, во главе которого был Мустафа Кемаль (Ататюрк), вырос и авторитет турецкой партии большевиков. В Москве полагали, что в перспективе в Турции может быть создана советская республика.

Вторая причина интереса советской военной разведки к Турции заключалась в том, что в этой стране была сосредоточена значительная часть армии барона Врангеля, которая всё ещё представляла угрозу для Советской России. Эта армия требовала постоянного внимания со стороны советской военной разведки.

Перспективы создания турецкой советской республики вскоре развеялись. Но оставался барон Врангель и его сторонники. Поэтому военная разведка стремилась максимально ослабить влияние и возможности барона Врангеля.

15 октября 1921 года во время столкновения итальянского парохода «Адриа» с яхтой «Лукулл» барон Врангель не пострадал. В тот момент генерал, возглавлявший бежавшее из Крыма войско, оказался на берегу. Но гибель яхты произвела на барона удручающее впечатление. Он решил перебраться в Сербию, а войска перебросить в Болгарию. Так, уничтожив «Лукулл», советская разведка ликвидировала военную угрозу, которая исходила из Турции от генерал-лейтенанта П.Н. Врангеля и его соратников.

Через несколько дней после гибели «Лукулла» Елена Феррари покинула Турцию. На итальянском пароходе она перебралась во Францию, затем по указанию Центра обосновалась в Берлине и стала добывать сведения о военных организациях русской эмиграции в Европе.

Кто организовал таран в морском порту Константинополя, оставалось глубокой тайной до 1931 года.

«ТЁМНАЯ ПТИЦА»

В 1920-х годах столица Германии была местом временного пристанища для некоторых русских писателей, поэтов, художников и издателей. Центральной фигурой среди писателей был прозаик и «буревестник революции» Алексей Максимович Горький. Вокруг него сформировался круг активных литераторов, которые по ряду причин временно разошлись с советской властью и проживали в Берлине. Среди них были писатели Г. Кроль, В. Шкловский, В. Ходасевич, И. Эренбург, поэтессы Вера Лурье, Мария Шкапская, художники И. Пуни, Э. Лисицкий, К. Терешкович, И. Рабин и другие. К ним из Москвы иногда приезжали поэты А. Белый, Б. Пастернак, В. Маяковский и другие. В начале 1922 года в Берлине оказалась и поэтесса Елена Феррари.

В один из майских дней 1922 года Феррари познакомилась с художником Иваном Пуни. Знакомство переросло в некое подобие дружбы. Феррари посвятила Пуни одно из своих стихотворений, которое, видимо, ему очень понравилось. Художник ввёл молодую поэтессу в круг своих берлинских друзей, познакомил с Виктором Шкловским и Максимом Горьким. С помощью новых товарищей Елена Константиновна обрела знакомых в Париже, которые были связаны с лидерами русских военных кругов в эмиграции.

Феррари ответственно относилась к работе в военной разведке, понимала, что она важна и опасна, но необходима. И тем не менее где-то допустила промах, который был замечен Максимом Горьким. Однажды в письме к Елене Феррари он заявил: «Поэзия для вас – не главное».

Что же насторожило Максима Горького? Ответ найти трудно, но в конце 1922 года Горький посоветовал поэту Владиславу Ходасевичу, который тоже проживал в Германии и был знаком с Феррари:

«Вы с ней поосторожней. Она на большевичков работает. Служила у них в контрразведке. Тёмная птица. Она в Константинополе протаранила белогвардейскую яхту...»

Белогвардейская яхта, о которой Максим Горький говорил Ходасевичу, была командным пунктом барона П.Н. Врангеля.

Горький положительно оценивал литературные произведения Елены Феррари, которая в 1923 году выпустила в берлинском издательстве «Огоньки» свою первую книгу стихов под названием «Эрифилли» (Эрифилли – греческое женское имя, переводимое как «горячо любимая»).

В 1923 году Елена Феррари возвратилась в Москву. Некоторое время трудилась в Центре, а затем была направлена в специальную командировку в Париж, где должна была стать сотрудником резидентуры советской военной разведки, которую возглавлял Семён Урицкий.

В ПАРИЖЕ

По пути в Париж Феррари посетила Рим, где задержалась на два месяца. Во время пребывания в итальянской столице она встретилась с поэтом Руджеро Вазари, с которым ранее подружилась в Берлине. Феррари и Вазари были ровесниками, увлекались новыми веяниями в поэтическом творчестве, произведениями Пикассо и немецкими экспрессионистами.

Визит в Рим Феррари завершила вполне удачно. Во-первых, она выполнила ряд заданий Центра. А во-вторых, с помощью Вазари подписала с одним из итальянских издателей договор об издании её новой книги стихов на итальянском языке, которую назвала Prinkipo (Prinkipo – греческое название острова Буюкада около Босфора).

Во второй половине 1924 года Феррари, которая в Центре числилась под псевдонимом «Ирен», прибыла в Париж, где стала помощником резидента Семёна Урицкого. Вторым помощником у него была сотрудник военной разведки Мария Вячеславовна Скоковская.

(Окончание читайте в ближайшем номере.)

Зарубежные командировки Елены Феррари

Один из корреспондентов центральной военной газеты предлагал Елене руку и сердце

СПОРТ

Конструктор «Сознательного»

Юношеское увлечение вывело Николая Румянцева в чемпионы мира

Что вы знаете о судомодельном спорте? Признаюсь, что и ваш корреспондент до встречи с героем этого материала имел очень отдалённое представление о судомоделизме – несколько раз видел на тележурке корабли и композиции в бутылках. Вот, собственно, и всё представление. А оказывается, это целая Вселенная со своей древней историей, прикладными навыками и знаниями, категориями и турнирами.

Как рассказал Николай, первые упоминания об искусстве создания уменьшенных копий кораблей относятся к эпохе Древнего Египта. Египтяне верили, что после смерти человека его душа, чтобы попасть в царство Осириса, должна переплыть мифическую реку Абиалус. Для этого в гробницы помещались модели судов, изготовленные «судомоделистами» древности. Так, при раскопках захоронений Древнего Египта найдены многочисленные копии кораблей – это так называемые суда мёртвых с алтарём умершего посередине и фигурками его слуг по бортам. Ещё одна причина столь раннего возникновения судомоделизма – отсутствие чертежей в древности, да и в Средние века.

– Чертежей не было, строилась модель в уменьшенном варианте, уже после этого возводился корабль в натуральную величину, – рассказывает Николай. – Вплоть до XVIII века крайне сложно найти чертежи кораблей. Конструкторы строили «адмиралтейские модели», напоминающие человеческий скелет, а по ним уже создавали корабли на верфях.

А как у нашего героя возникло желание тратить время на модели кораблей?

– Это, как обычно бывает, началось в детстве. Мама отвела меня в городскую станцию юного техника в Костроме к Субботину Владимиру Ивановичу. Занимался 8 лет, вплоть до 1996 года.

– Что было потом?

– Учёба в университете, работа. За следующие 17 лет собрал всего несколько кораблей. А затем вдруг вновь захотелось погрузиться в это дело, – улыбается Николай.

И вот тут автору этих строк приоткрыли первую завесу тайны, окутывающую судомоделизм: всё начинается с чертежа. Николай показывает на компьютере сканы из старого немецкого журнала Modelbau Heute за 1977 год с чертежами советского эскадренного миноносца проекта 56а «Сознательный».

– На протяжении двух с лишним лет я строю его, – поясняет мой собеседник. – Подготовительный процесс очень трудоёмок. Все измерения, представленные на чертеже, нужно преобразовать согласно масштабу. Это требует громоздких вычислений. В этом, кстати, и заключается прикладной смысл судомоделизма. Помимо того, что это технический вид спорта, он требует интеллектуальных знаний и навыков в области математики, алгебры, геометрии, черчения. Очень жаль, что сегодня детские станции юных техников в России влачат жалкое существование: в какой-то степени мы недосчитываемся будущих инженеров и конструкторов, потому что для овладения судомоделизмом необходима серьёзная техническая подготовка.

ФОТО АВТОРА

Николай РУМЯНЦЕВ со своим детищем – копией эскадренного миноносца проекта 56а «Сознательный» (длина – 1,71 м, масштаб 1:75)

При раскопках захоронений Древнего Египта находят многочисленные копии кораблей

В 2014 году Николай с тем самым эсминцем «Сознательный» выиграл чемпионат мира, проходивший в Болгарии в секции стендовых моделей, и выполнил норматив МСМК. А в этом году – чемпионат Европы в Румынии. NAVIGA – Международная организация судомоделизма и судомодельного спорта – классифицирует спортивную составляющую на 5 секций и 35 классов.

– Нет предела совершенству. Каждый раз после какого-нибудь турнира что-то достраиваю, что-то убираю, что-то добавляю. Не хочется ездить по соревнованиям с одним и тем же, – говорит Николай.

Вопрос дилетанта: из чего всё это делается?

– Из подручных материалов, самых разных. Это может быть и латунь, и жесть, и дерево, и пластик, и смола, и даже бумага.

И ещё вопрос из той же области:

– Сколько времени уходит на модель?

– Это могут быть годы. В «Сознательном» у меня более 13 с половиной тысяч одних только заклёпок диаметром 0,3 миллиметра. Такая тонкая работа не предполагает спешки.

В планах у Николая – строительство модели большого противолодочного корабля проекта 1155 «Удалой» в сотом масштабе. А мечтает наш герой о том, чтобы увлечение судомоделизмом стало более популярным в масштабах страны. «По себе могу сказать, что это больше чем хобби. Оно дало мне множество важных навыков практического и бытового характера. Да и интеллектуальная нагрузка лишней не была. Жаль, что мы в основном обсуждаем футбол да хоккей, судомоделизм тоже достоин внимания», – подытоживает беседу Николай Румянцев.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ,
обозреватель газеты «Красная звезда»

Прочитали, удивились...

Программа передач «Матч ТВ» на первую неделю вещания, мягко говоря, озадачила телезрителей

Как известно, 1 ноября на частоте «России 2» начинает вещание новый спортивный канал «Матч ТВ», который образован слиянием прежней «России 2» и редакции спортивных каналов «НТВ-Плюс». Было много разговоров о том, что этот шаг позволит отечественному спортивному вещанию выйти на новый уровень. Анонсировались многочисленные трансляции, новые увлекательные проекты, передачи, тематические программы. И вот за несколько дней до выхода в эфир «Матча ТВ» нам представили на программа передач на первую неделю...

Итак, в воскресенье, 1 ноября зрителей ждёт прямая трансляция матча чемпионата России по футболу «Спартак» – «Урал» в 19.20. Запланирован показ баскетбольной игры ЦСКА – «Калев» в Единой лиге ВТБ в 13.00 и хоккейного матча чемпионата КХЛ «Динамо» (Москва) – «Спартак» в 16.45. Вечером в 21.45 стартует прямой показ Гран-при Мексики «Формулы-1», причём впервые в этом сезоне комментатор Алексей Попов будет вести репортаж непосредственно с места событий – автодрома братьев Родригес в Мехико. Более того, откомандирована туда и съёмочная группа (корреспондент и оператор). От себя замечу, что в нынешних рамках, когда гонка идёт в прямом эфире только до первой рекламы, а затем продолжается в записи и с каждой последующей рекламой всё больше отстаёт от прямого эфира, наличие комментатора на месте событий не является обязательным. Многие наши зрители уже смотрели «Формулу-1» на британском Sky, где эфир Гран-при помимо всех (!) сессий предусматривает многочисленные прямые включения и настоящий эксклюзив, до которого нашему ТВ, увы, пока далеко.

Не получилось бы, как когда-то с тематическими каналами «НТВ-Плюс», чьи сотрудники раньше разъезжали по самым разным турнирам, нередко второсортного разряда, а как только кончились средства, стали комментировать «под картинку». Вот и здесь: то ли это такая роскошь по случаю запуска нового канала, то ли так будет отныне всегда. Но если так будет постоянно, то хотелось бы совершенно новой подачи телевизионной версии гоночного уик-энда, а не того, что мы наблюдаем сейчас. По уровню контента российские трансляции остались в 1990-х годах, в то время как остальной мир шагнул в XXI век. Кстати, автор этих строк с нынешнего года следит за сезоном «Формулы-1» по Sky, включая «Россию 2» только в командировках по нашей стране, когда нет возможности подключиться к скоростному Интернету.

Но вернёмся к «Матч ТВ». Наличие футбола, хоккея, баскетбола, волейбола, бокса, безусловно, радует, как и присутствие таких программ, как «Культ тура» (аналог закрытой передачи о футболе «Удар головой» – её и вести будет всё тот же Юрий Дудь), тематических программ о европейском футболе, цикла документальных фильмов о спортсменах – голкиперах Игоре Акинфееве, Юрии Лодыгине, автогонщике Данииле Квяте.

Но, например, 5 ноября возникнет коллизия: в 19.25 начнётся хоккейный матч Финляндия – Россия «Кубка Карьяла», который совпадёт с футбольной игрой Лиги Европы «Рубин» – «Ливерпуль». В итоге будет показан только 2-й тайм этой встречи. Никуда не денутся и телесериалы с кино, показ которых критиковался раньше. Если сериал «Бой с тенью» и кинофильмы «Шайбу! Шайбу!» и «Уимблдон» ещё можно увязать со спортивной тематикой, то лента «Хулиганы» уже по названию отсылает к маргинальной околоспортивной субкультуре. Неужели киносериальный блок на спортивном канале – это оттого, что ничего другого для эфира нет? А утренние шоу «Ты можешь больше» и «Живи сейчас» какой аудитории адресуются?

Теперь посчитаем за 8 дней (с 1 по 8 ноября) количество трансляций по видам спорта. Футбол (вместе с пляжным) – 10. Хоккей – 5. Баскетбол – 1. Волейбол – 2. Бокс – 2. Фигурное катание – 3 (в эфире только короткие программы Гран-при Китая, показ произвольных вообще не предусмотрен). «Формула-1» – 2 (с учётом эфира 31 октября по «России 2»). Нового уровня что-то не видно. Может, его увидели вы?

КАПТЁРКА

«Вечный шах»

ФОТО ЮРИКА ЛЕОНАВИЧЮСА

Трёхкратный чемпион мира по блицу (2006, 2012 и 2015 гг.) Александр ГРИЩУК (слева) анализирует партию с обладателем Кубка мира-2015 Сергеем КАРЯКИНЫМ

«Полагаю, что семикратный чемпион России Пётр Свидлер воспользовался пассивным расположением фигур Теймура Раджабова отличным ходом слона 1. С:е6!. **Г. Попов**».

«После 1. С:е6 у чёрных невесёлый выбор между 1. ...Ф:е6 – потерей качества и 1. ...Лс6 – с неизбежным матом. **А. Чумак**».

Как гроссмейстер из Санкт-Петербурга воспользовался пассивным расположением чёрных фигур? Такой вопрос читателям «Каптёрка» задала 2 октября. В тот день на диаграмме задания № 530 было представлено положение после 29-го хода чёрных в партии Пётр Свидлер – Теймур Раджабов, сыгранной в Баку на Кубке мира. Далее последовали ходы: 30. С:е6 Лс6 31. Фв8+ Крh6 32. Фf8+ Сg7 33. Л:с6 Ф:с6 34. Ф:е7, и на 38-м ходу Теймур поздравил Петра с победой. На время сдачи данной «Каптёрки» в печать ход семикратного чемпиона России слоном в своих письмах в редакцию назвали: **Г. Попов** (Якутск, Республика Саха), **В. Ритво** (Брянск), **А. Чумак** (Йошкар-Ола, Республика Марий Эл), рядовой в отставке **Г. Беланов** (Верхнеднепровский, Смоленская область), **А. Борзенков**, капитан в отставке **Е. Емельянов** (оба – Самара), **В. Жевлаков** (Курган), **Ю. Лалак** (Москва), старший лейтенант медицинской службы запаса **П. Пидлисный** (Санкт-Петербург), **В. Сажин** (Шатура, Московская область).

Читатели активно решают задания «Каптёрки» и с нетерпением ждут очередных заданий. Редакция идёт читателям навстречу и вновь приглашает «на зарядку»!

Проанализируйте одну из творческих находок чемпиона мира – 2015 по блицу. В задании № 534 позиция из партии Александр Грищук – Борис Савченко, сыгранной в Берлине. Ход белых. Как сыграл трёхкратный чемпион мира (в 2006, 2012 и 2015 гг.) по блицу? Искать ход москвича, как и решать все еженедельные задания, можно четыре недели. Допускаются задержки с ответами из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

Задание № 534 (еженедельное). Александр Грищук – Борис Савченко. Ход белых.

Информация. *Клуб «По коням!» № 196 со стартовыми заданиями нового конкурса-чемпионата Вооружённых Сил РФ вышел 28 октября.*

В Скопье (Македония) *розыгрыш Кубка европейских чемпионов Евро-кубок-2015 (50 команд, 7 туров по швейцарской системе) выиграла команда «Сибирь» (Россия), выступившая в составе: Владимир Крамник, Левон Аронян, Александр Грищук, Ли Чао, Ван Юэ, Антон Коробов, Дмитрий Кокарев, Дмитрий Бочаров.*

Мастер ФИДЕ Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ ★

ТЕЛЕПРОГРАММА

телерадиокомпания ЗВЕЗДА

30.10.2015

6:00 – «Хроника Победы». Документальный сериал (12+)
6:35 – «Отряд». Художественный фильм (16+)
8:35, 9:15, 10:05 – «Чистая победа». Художественный фильм (12+)
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
11:10, 13:15 – «Командир счастливой «Щуки». Художественный фильм (12+)
13:35, 14:05 – «Ангелы войны». Телесериал 1–4 серии (16+)
18:30 – «Поступок». Ток-шоу. ПРЕМЬЕРА (12+)
19:15 – «Однажды двадцать лет спустя». Художественный фильм (0+)

20:50 – «По данным уголовного розыска...» Художественный фильм (0+)
22:20, 23:20 – «Правда лейтенанта Климова». Художественный фильм (12+)
0:30 – «Химик». Телесериал 5–8 серии (16+)
4:40 – «Постарайся остаться живым». Художественный фильм (12+)

31.10.2015

6:00 – МУЛЬТФИЛЬМЫ (0+)
7:00 – «Республика ШКИД». Художественный фильм (6+)
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:15 – «Легенды армии». ПРЕМЬЕРА (12+)
9:40 – «Последний день». ПРЕМЬЕРА (12+)
10:25 – «НЕ ФАКТ!» ПРЕМЬЕРА (6+)
11:00, 13:15 – ПРЕМЬЕРА! Новое кино. «Ботаны». Телесериал 15–20 серии (12+)
17:10 – «Перехватчики МиГ-25 и МиГ-31. Лучшие в своём деле». Документальный фильм. 1-я серия (12+)
18:20 – «Процесс». Ток-шоу. ПРЕМЬЕРА (12+)
19:20, 23:20 – «Рождённая революцией». Телесериал 8–10 серии (6+)
1:20 – «Чистыми руками». Художественный фильм (6+)
3:05 – «Последний патрон». Художественный фильм (6+)
4:40 – «Восхождение». Документальный фильм (12+)

1.11.2015

6:00 – «Летающий корабль». Художественный фильм (0+)
7:15 – «Юнга Северного флота». Художественный фильм (0+)
9:00 – НОВОСТИ НЕДЕЛИ с Юрием Подкопаевым
9:25 – «Служу России»
9:55 – «Военная приёмка» (6+)
10:45 – «Научный детектив» (12+)
11:05, 13:15 – «Батальоны просят огня». Телесериал 1–4 серии (12+)
13:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
17:10 – «Перехватчики МиГ-25 и МиГ-31. Лучшие в своём деле». Документальный фильм. 2-я серия (12+)
18:00 – НОВОСТИ. ГЛАВНОЕ
18:35 – «Особая статья». ПРЕМЬЕРА (12+)
19:20 – «Легенды советского сыска». Документальный сериал (16+)
22:35 – «Научный детектив» (12+)
23:20 – «Груз «300». Художественный фильм (16+)

0:55 – «Республика ШКИД». Художественный фильм (6+)
2:55 – «Балтийская слава». Художественный фильм (6+)
4:50 – «Тува. Вековое братство». Документальный фильм (12+)

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ НЕДЕЛИ

«Правда лейтенанта Климова»

«Ленфильм», 1981

Автор сценария – Л. Крейн
Режиссёр – О. Дашкевич
Композитор – В. Чистяков
В ролях: А. Ростоцкий, Ю. Каморный, П. Иванов, П. Шелохонов, П. Добряков, В. Доронин, Б. Химичев
Драма

Морскому офицеру Климову изменила жена. Ошеломлённый и растерянный, он избил соперника. Отказавшегося объяснять причину драки Климова понизили в звании и перевели на Северный флот. Теперь на новом месте ему предстоит восстанавливать свою репутацию.

© Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОРОЗ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.
Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02.
Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: ks@redstar.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27600

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058, Индекс 32958, Индекс 25777, Индекс 19350. Зак. 4865-2015

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ГСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда». * – публикуется на правах рекламы.

14+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Космическим войскам** – 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ВМФ** – 8-495-941-23-66; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.